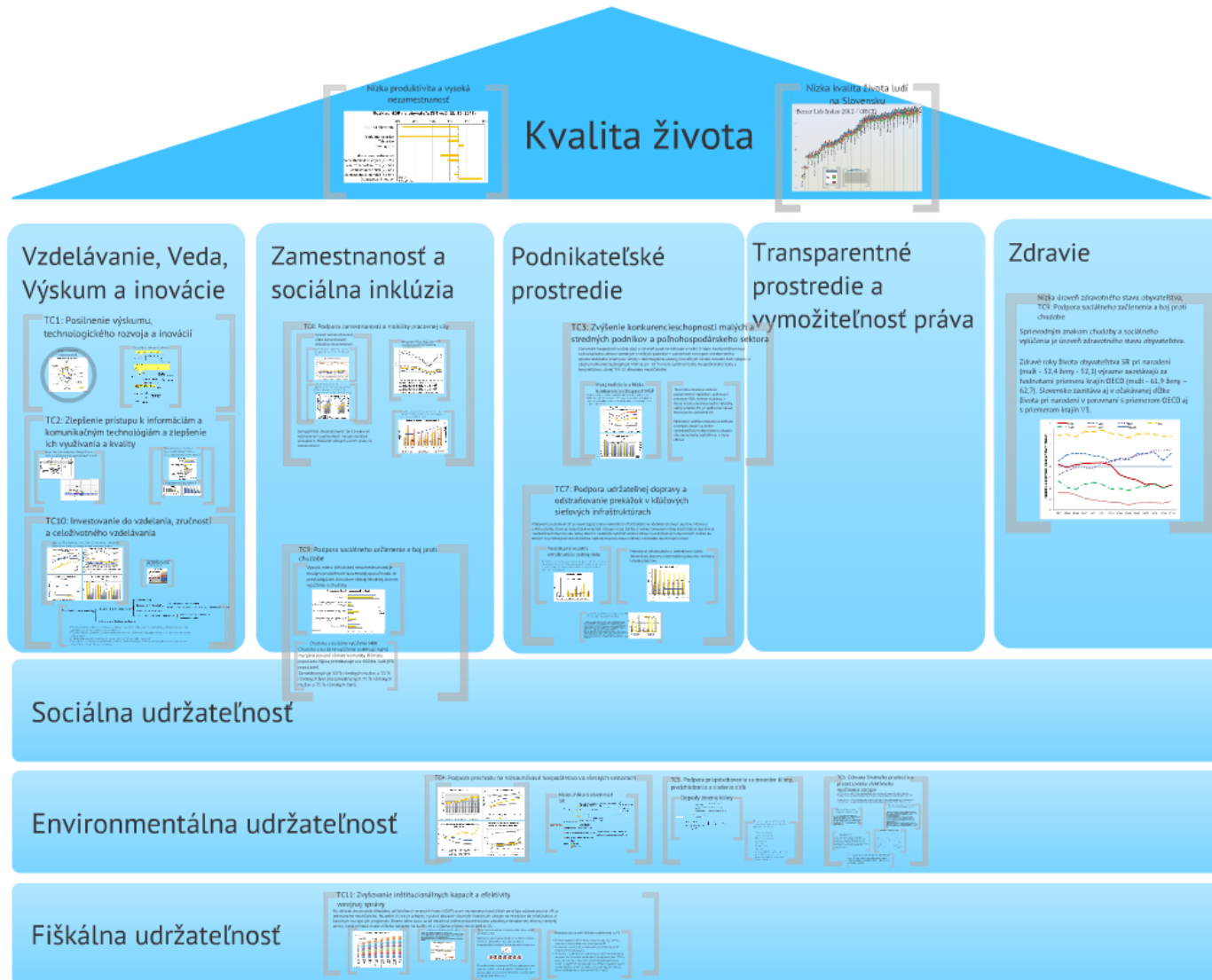
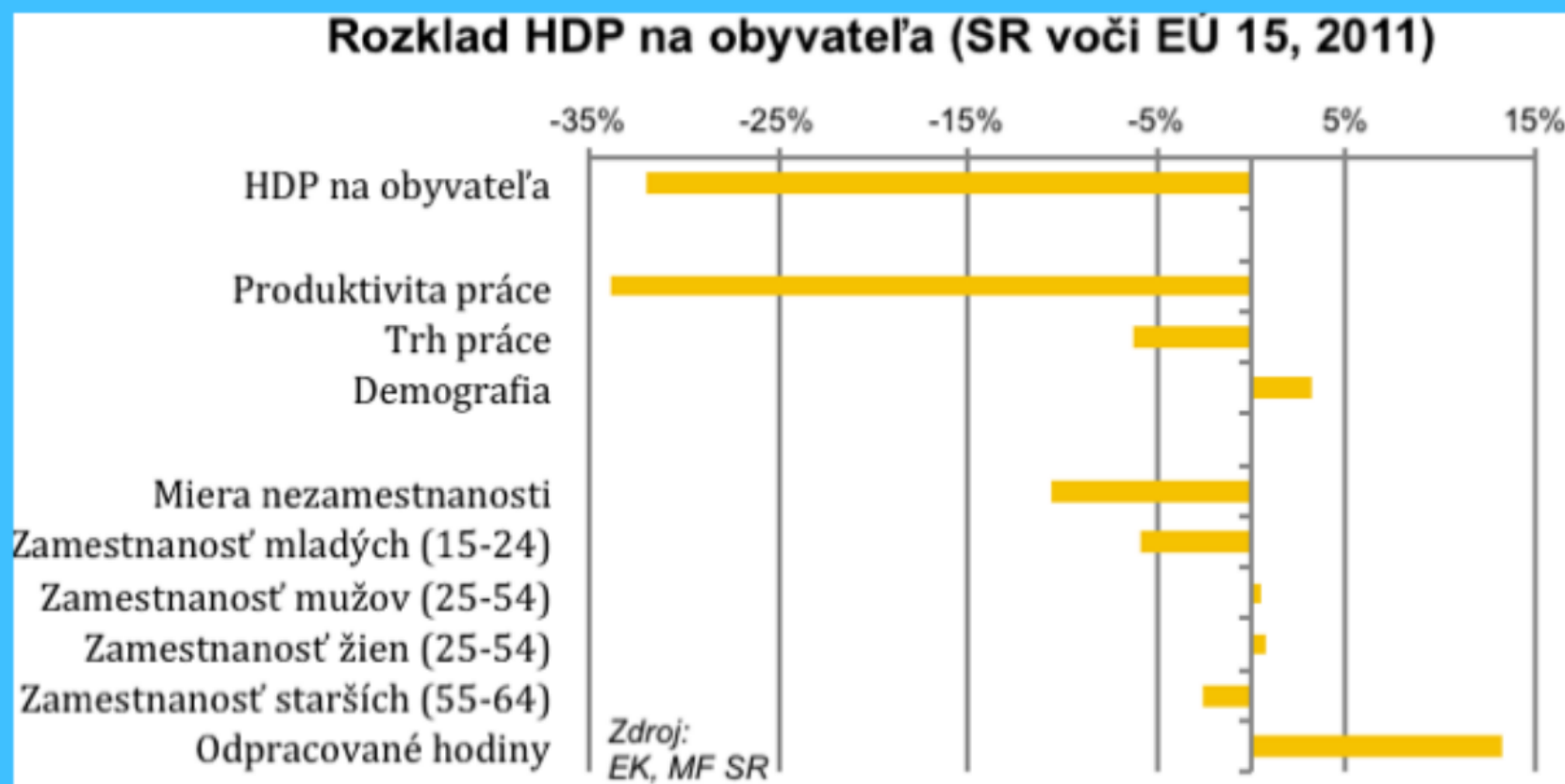


Partnerská dohoda 2014-2020

Analýza súčasného stavu

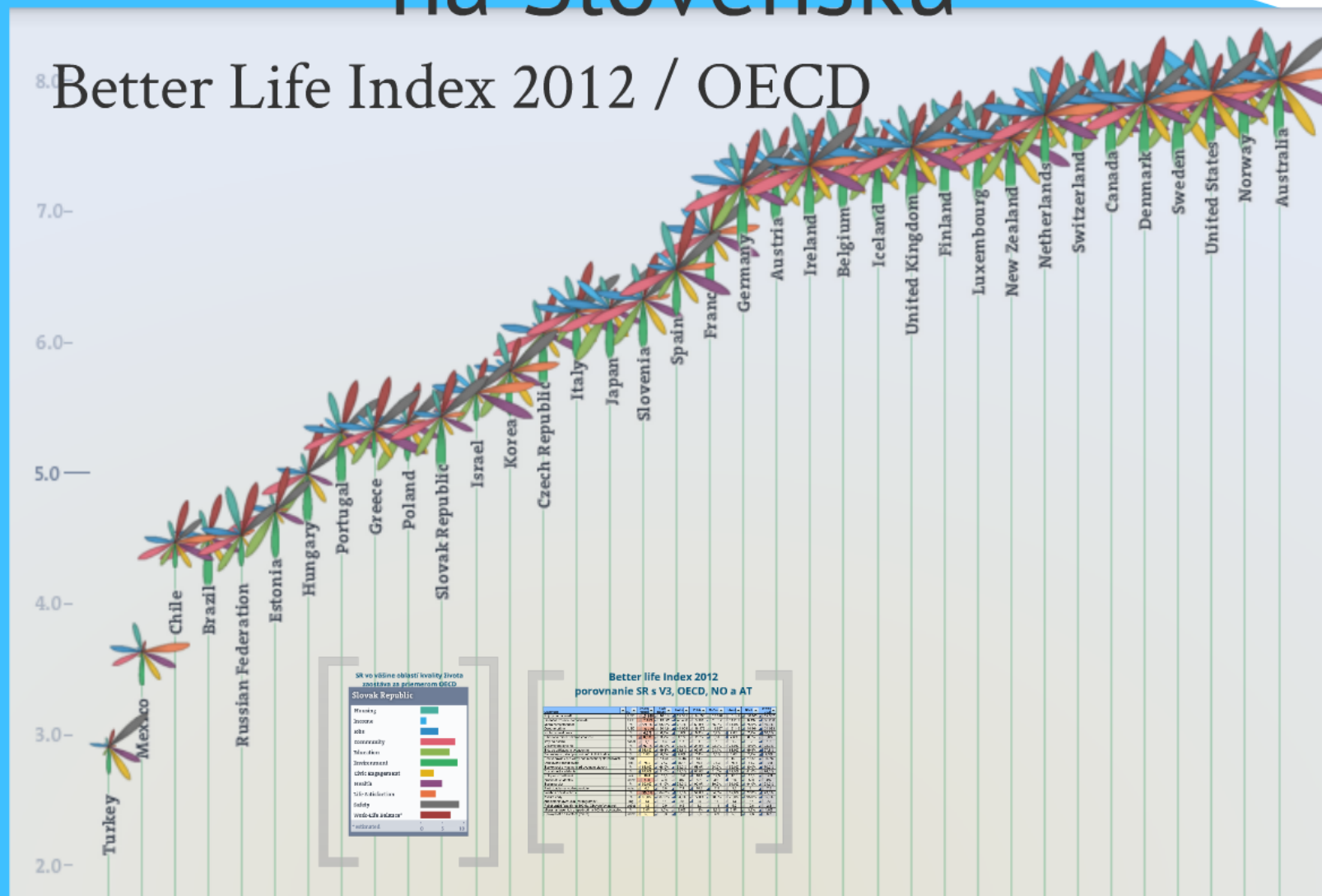


Nízka produktivita a vysoká nezamestnanosť



Nízka kvalita života ľudí na Slovensku

Better Life Index 2012 / OECD



SR vo väčšine oblastí kvality života zaostáva za priemerom OECD

Slovak Republic



Uka
Prij
Fin
Mie
Osc
Isto
Dih
Izbi
Výc
Byt
Zar
Čas
Oč
Spe
Dos
Ro
Zru
Soc
Par
Vol
Kva
Zne
Po
Mie
Spe

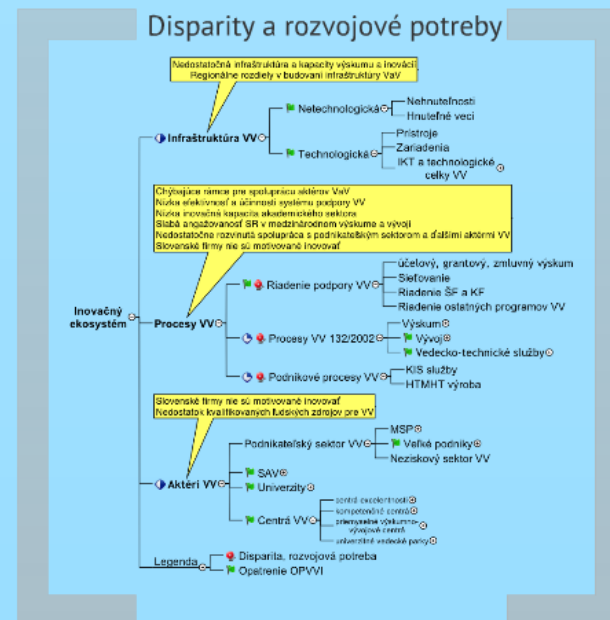
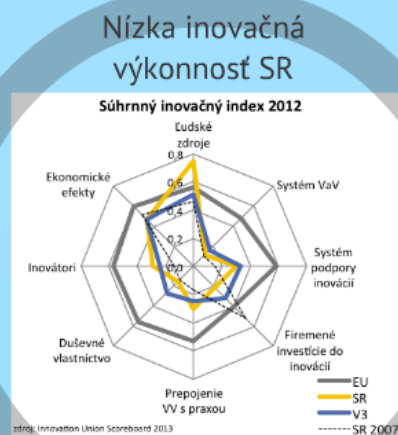
Better life Index 2012

porovnanie SR s V3, OECD, NO a AT

Ukazovateľ	MJ	Slovenská republika	Česká republika	Rakúsko	Poľsko	Maďarsko	Estónsko	Nórsko	priemer OECD
Príjmy domácností	USD	15 840	16 614	27 541	14 508	13 696	13 149	30 465	22 387
Finančné zdravie domácností	USD	2 189	13 681	45 468	8 101	11 812	11 231	6 197	36 238
Miera zamestnanosti	%	59,0%	65,0%	72,0%	59,0%	55,0%	61,0%	75,0%	66,0%
Osobné príjmy	USD	18 719	20 424	41 904	18 172	18 667	17 145	44 164	34 033
Istota zamestnania	%	6,1%	6,4%	8,8%	9,1%	7,7%	9,6%	7,7%	10,1%
Dlhodobá miera nezamestnanosti	%	8,5%	3,2%	1,1%	2,5%	5,6%	7,6%	0,3%	3,0%
Izby na osobu	počet	1,1	1,4	1,7	1	1	1,2	2	1,6
Výdavky na bývanie	%	26,0%	26,0%	22,0%	24,0%	23,0%	21,0%	19,0%	22,0%
Byty so základným vybavením	%	98,8%	99,3%	98,8%	95,9%	93,4%	88,9%	99,9%	97,8%
Zamestnanci, ktorí pracujú veľmi dlhé hodiny	%	5,8%	8,8%	9,0%	7,4%	3,3%	3,6%	2,7%	9,5%
Čas venovaný pre voľný čas a osobnej starostlivosti	hod		14,34	14,46	14,2		14,2	15,56	14,76
Očakávaná dĺžka života	rok	75,2	77,7	80,7	76,3	74,3	75,6	81,2	79,8
Spokojnosť s vlastným zdravotným stavom	%	63,0%	68,0%	69,0%	58,0%	54,0%	55,0%	80,0%	70,0%
Dosiahnuté vzdelanie	%	91,0%	91,0%	82,0%	88,0%	81,0%	89,0%	81,0%	74,0%
Roky vo vzdelávaní	rok	16,4	17,6	16,6	18,1	17,5	17,5	17,8	17,3
Zručnosti študentov	index	488	490	487	501	496	514	500	497
Sociálna sieť	%	92,0%	91,0%	94,0%	90,0%	89,0%	91,0%	94,0%	91,0%
Participácia na tvorbe pravidiel	index	6,6	6,8	7,1	10,8	7,9	3,3	8,1	7,3
Volebná účasť voličov	%	55,0%	64,0%	82,0%	54,0%	64,0%	62,0%	77,0%	73,0%
Kvalita vody	%	85,0%	87,0%	94,0%	77,0%	78,0%	70,0%	95,0%	85,0%
Znečistenie ovzdušia (mikrogramov)	mg	13	18	29	35	16	13	16	22
Počet vražd (zabití) na 100 tis. Obyvateľov za rok	počet	1,6	0,9	0,5	1,3	1,4	5,2	0,6	2,1
Miera nahlásených prepadnutí na 100 tis. obyvateľov	%	3,0%	3,0%	3,0%	1,8%	3,6%	5,5%	3,3%	4,0%
Spokojnosť so životom (miera)	index	5,9	6,3	7,5	5,6	4,9	5,5	7,6	6,7

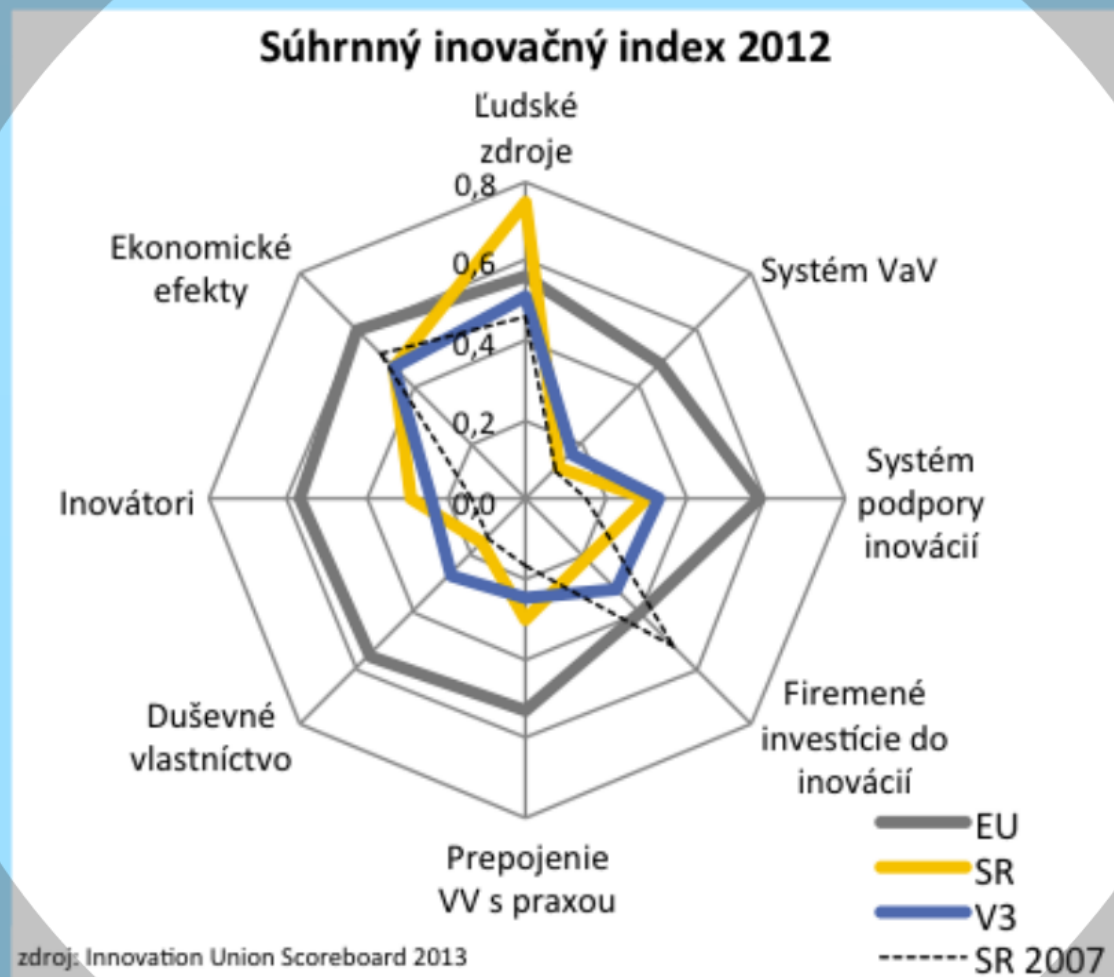
Výskum a inovácie

TC1: Posilnenie výskumu, technologického rozvoja a inovácií

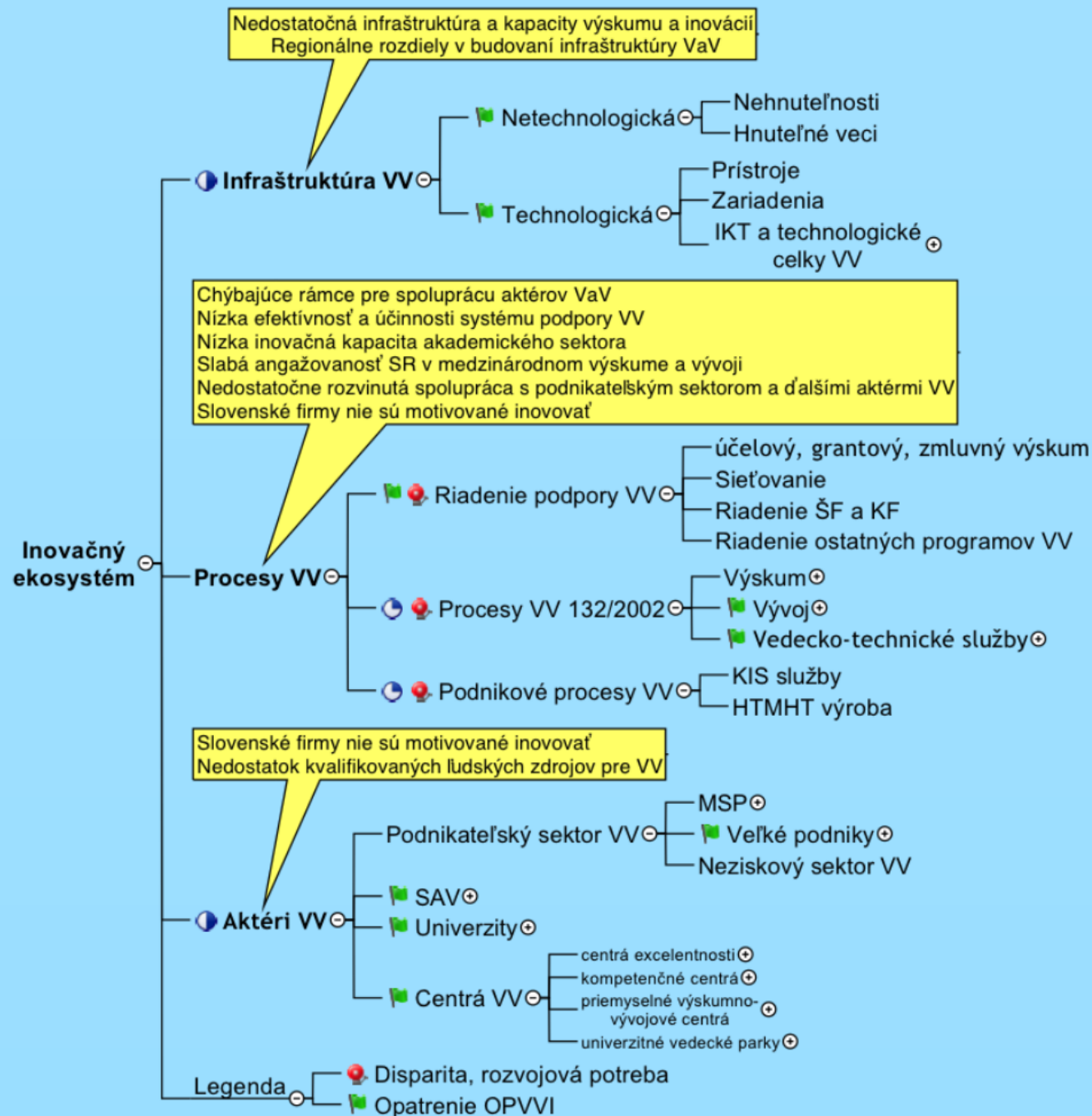


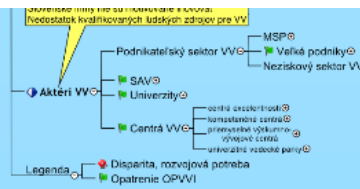
TC2: Zlepšenie prístupu k informáciám a komunikačným technológiám a zlepšenie

Nízka inovačná výkonnosť SR



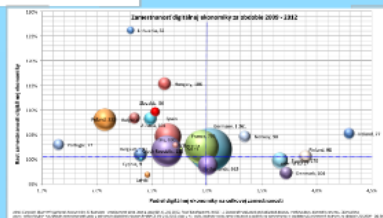
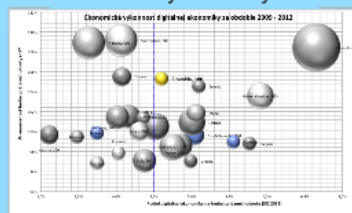
Disparity and development needs



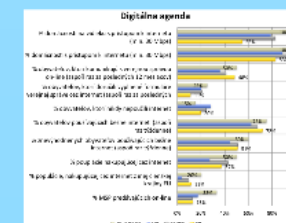


TC2: Zlepšenie prístupu k informáciám a komunikačným technológiám a zlepšenie ich využívania a kvality

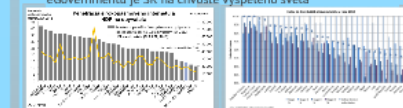
DE je hlavným motorom inteligentného rastu a významným zdrojom zamestnanosti



Nízka penetrácia internetu
Nízka úroveň eGovernmentu
Nízka angažovanosť podnikov v DE

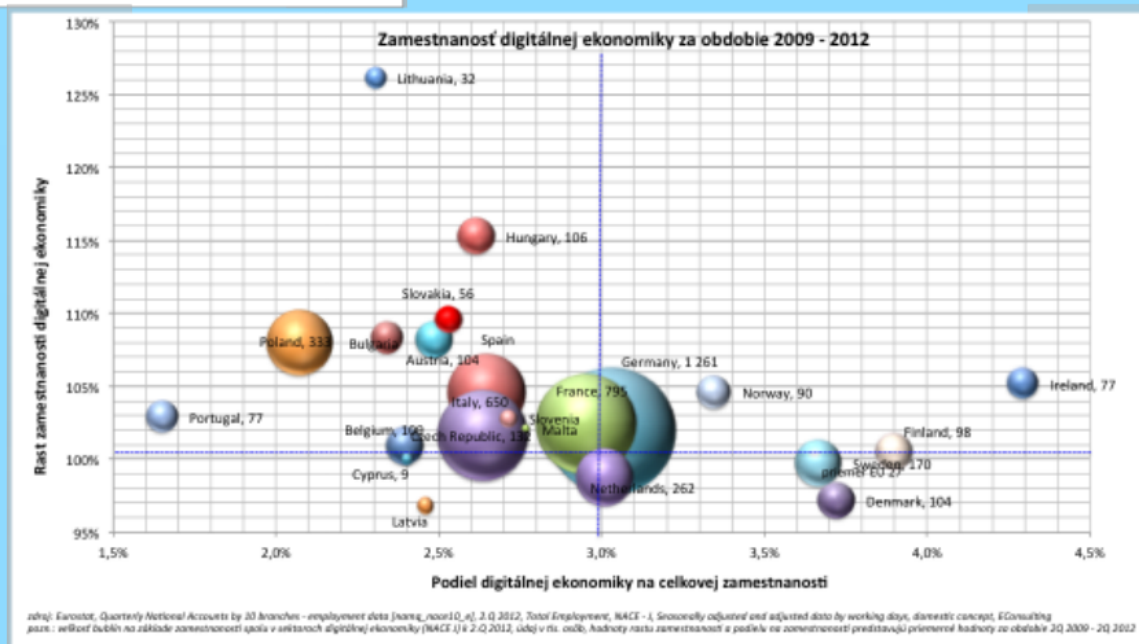
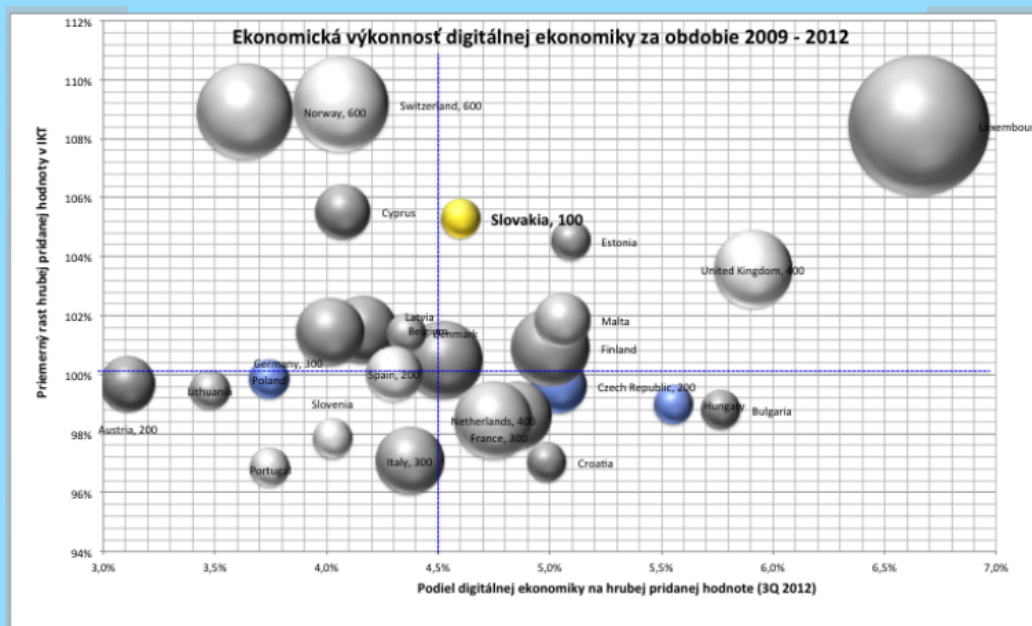


V penetrácii rýchleho internetu (hlavne na videu) a úrovni eGovernmentu je SR na chvoste vyspelého sveta



TC10: Investovanie do vzdelania, zručností a celoživotného vzdelávania

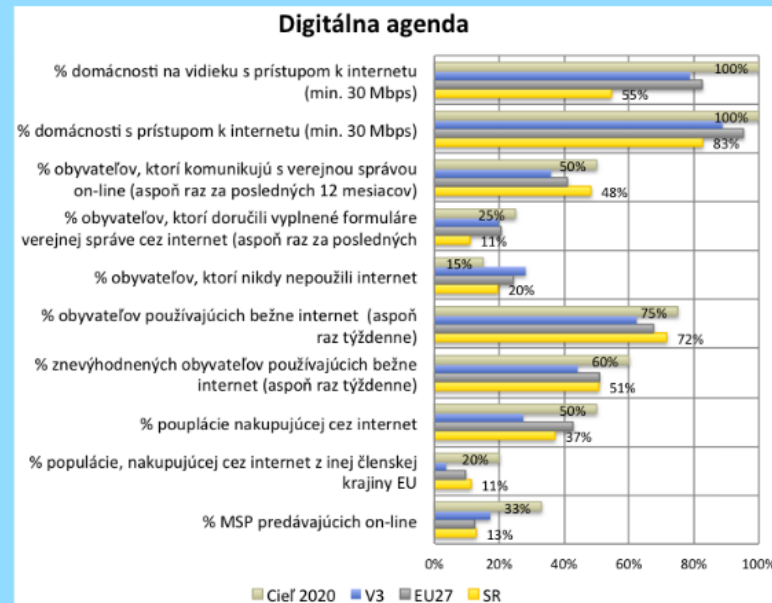
DE je hlavným motorom inteligentného rastu a významným zdrojom zamestnanosti



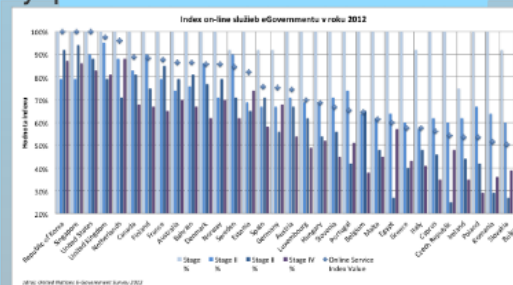
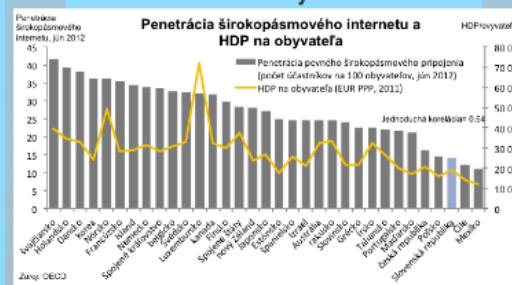
Nízka penetrácia internetu

Nízka úroveň eGovernmentu

Nízka angažovanosť podnikov v DE



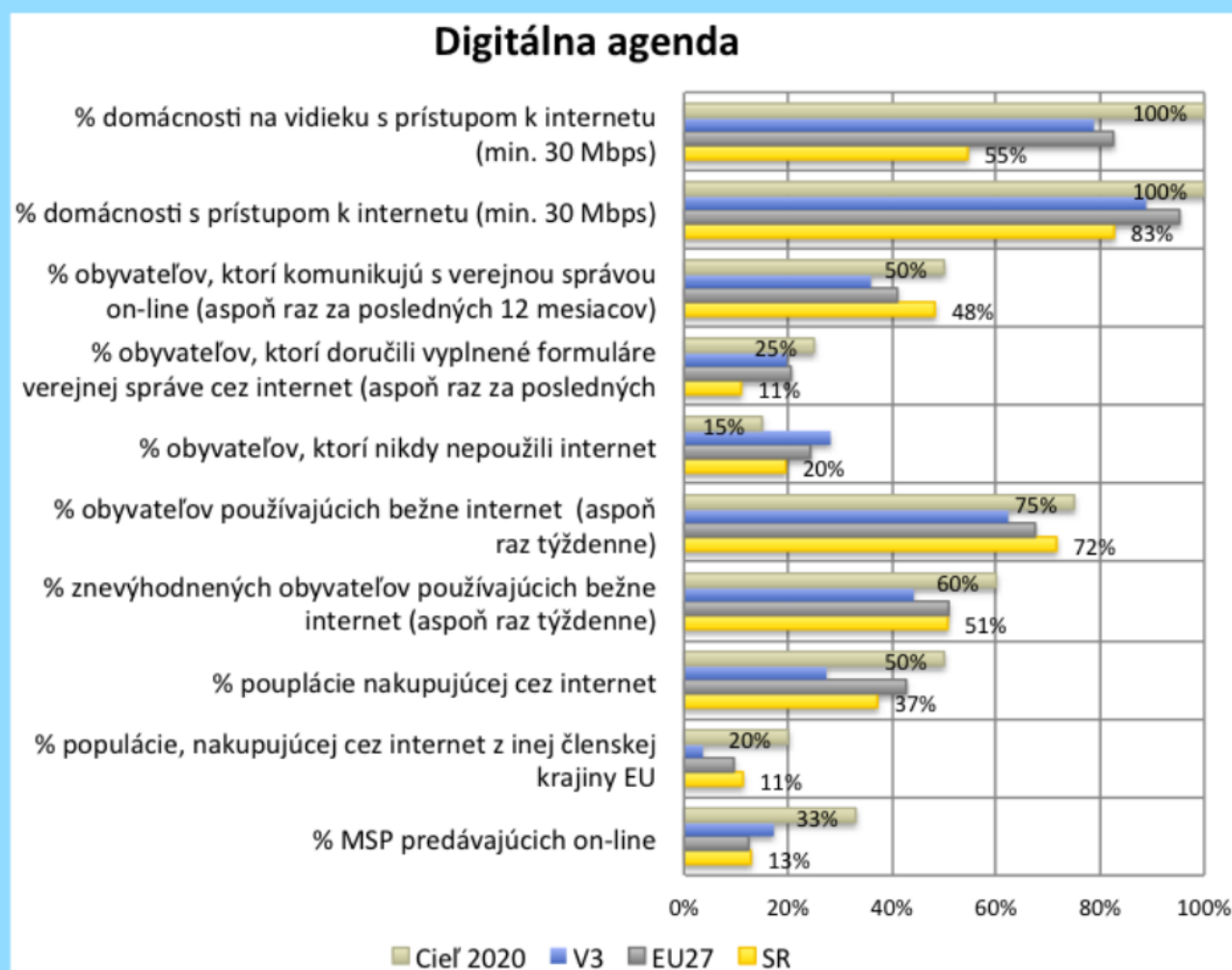
V penetrácii rýchleho internetu (halvne na vidieku) a úrovni eGovernmentu je SR na chvoste vyspelého sveta



Nízka penetrácia internetu

Nízka úroveň eGovernmentu

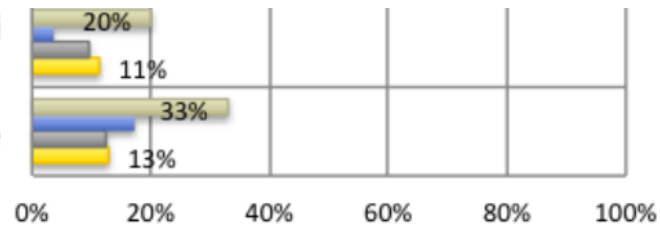
Nízka angažovanosť podnikov v DE



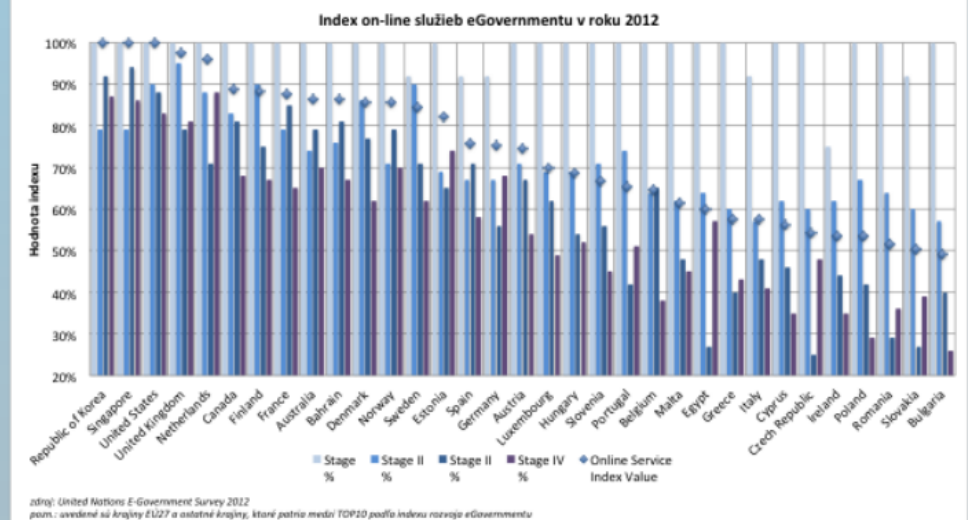
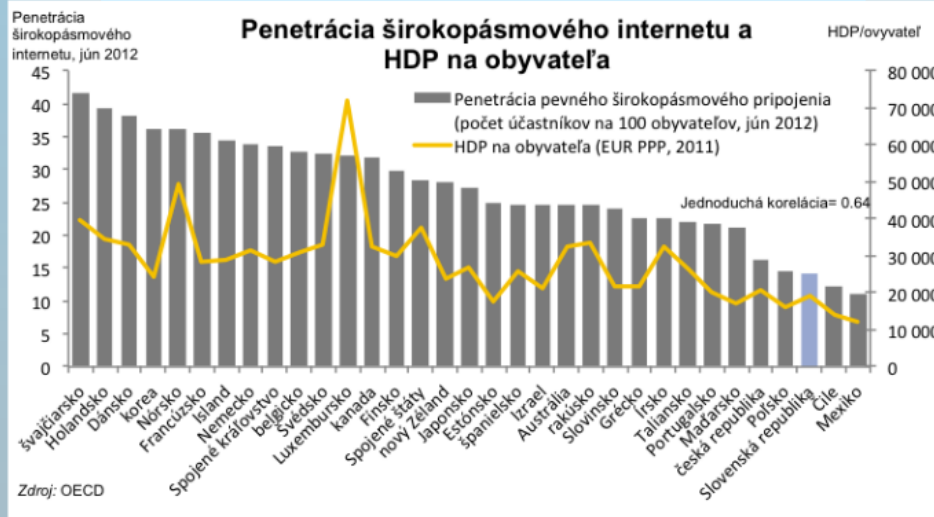
% populácie, nakupujúcej cez internet z inej členskej krajiny EU

% MSP predávajúcich on-line

■ Cieľ 2020 ■ V3 ■ EU27 ■ SR

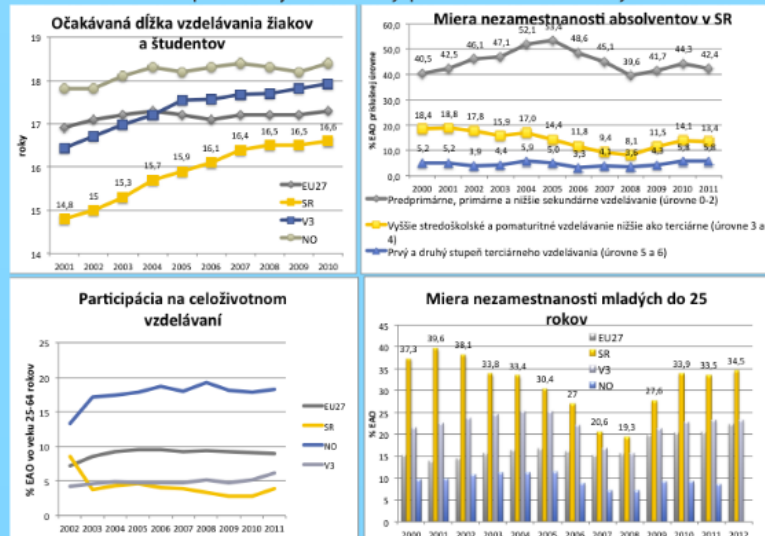


V penetrácii rýchleho internetu (halvne na vidieku) a úrovni eGovernmentu je SR na chvoste vyspelého sveta

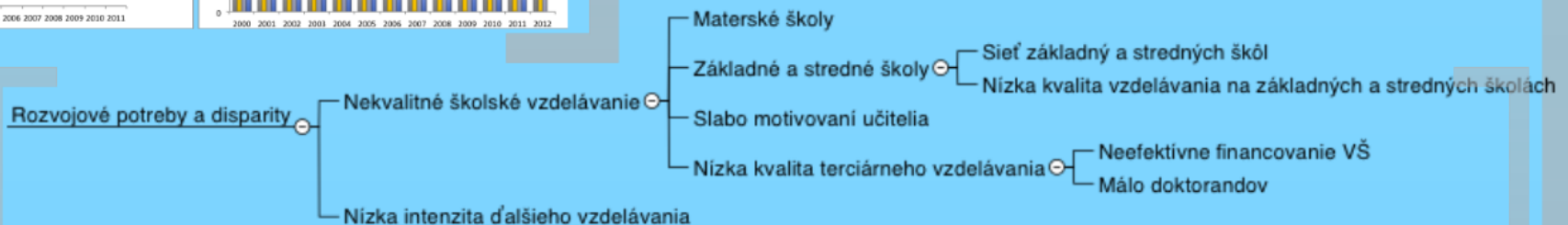
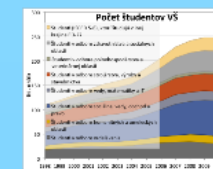


TC10: Investovanie do vzdelania, zručností a celoživotného vzdelávania

Občania SR sa vzdelávajú relatívne krátko a nekvalitný systém vzdelávania produkuje obrovský počet nezamestnaných



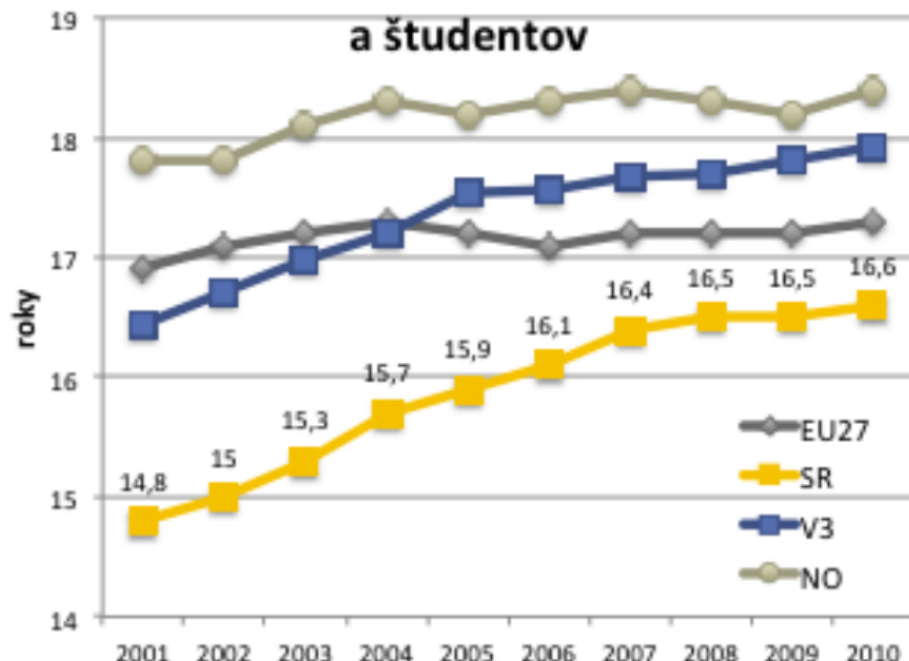
Nízky objem prostriedkov na VŠ vzdelávanie a výskum v kombinácii s masovým nárastom študentov a financovaním „na hlavu“, vedie k devastácii kvality vzdelávania.



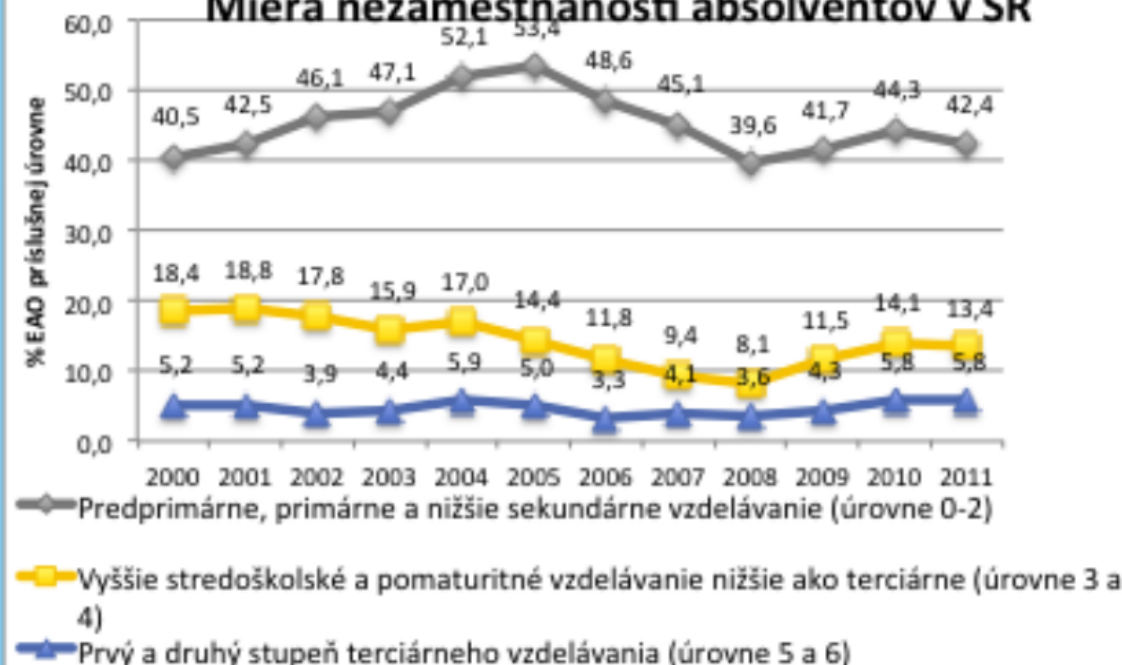
- Hlavným problémom vzdelávania je nízka kvalita vzdelávania zapríčinená nedostatkom finančných zdrojov, ktoré by prilákali kvalitných pedagógov a priniesli kvalitný obsah aj formu vzdelávania.
- Prejavom nízkej kvality vzdelávania je okrem vysokej nezamestnanosti absolventov, nízka podpora ku kreativite, inovatívnosti od materskej školy po vysokú.
- Stredným odborným školám chýba kontakt s praxou, ktorá trpí akútnym nedostatkom profesí.
- Enormný kvantitatívny rozmach vysokého školstva, odtrhnutý od skutočných potrieb zamestnávateľov predstavuje veľmi vážnu bariéru udržateľného a inteligentného rastu v budúcnosti.

vzdelavania produkuje obrovsky počet nezamestnaných

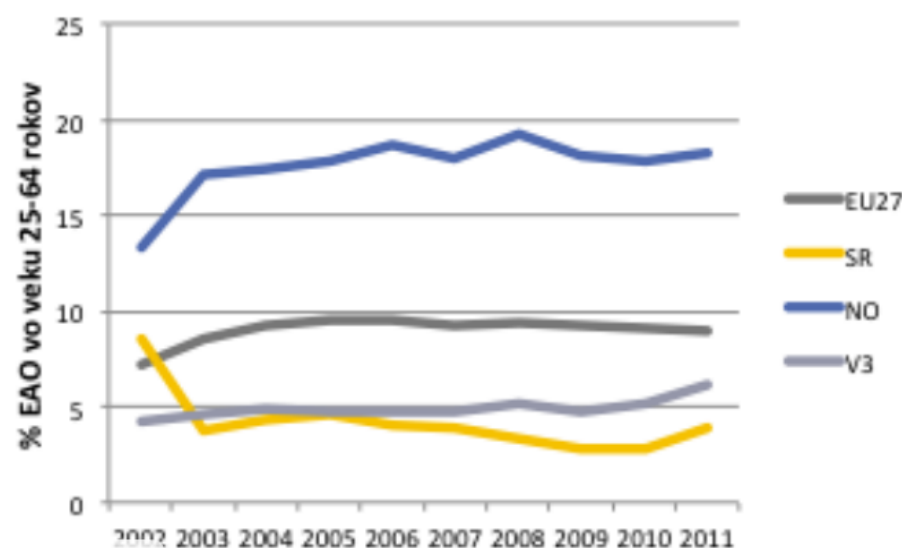
Očakávaná dĺžka vzdelávania žiakov a študentov



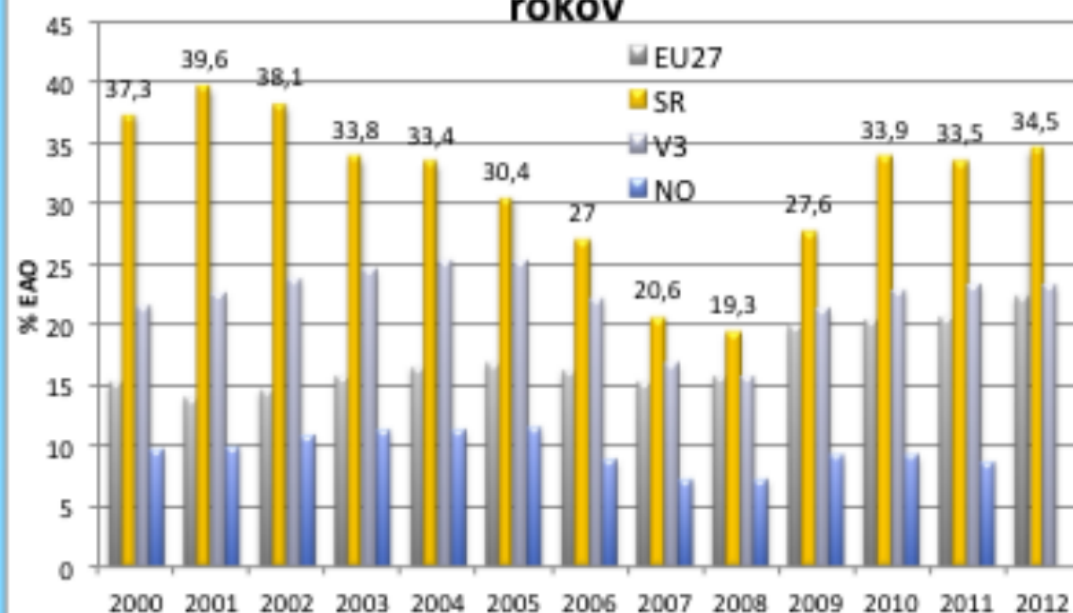
Miera nezamestnanosti absolventov v SR



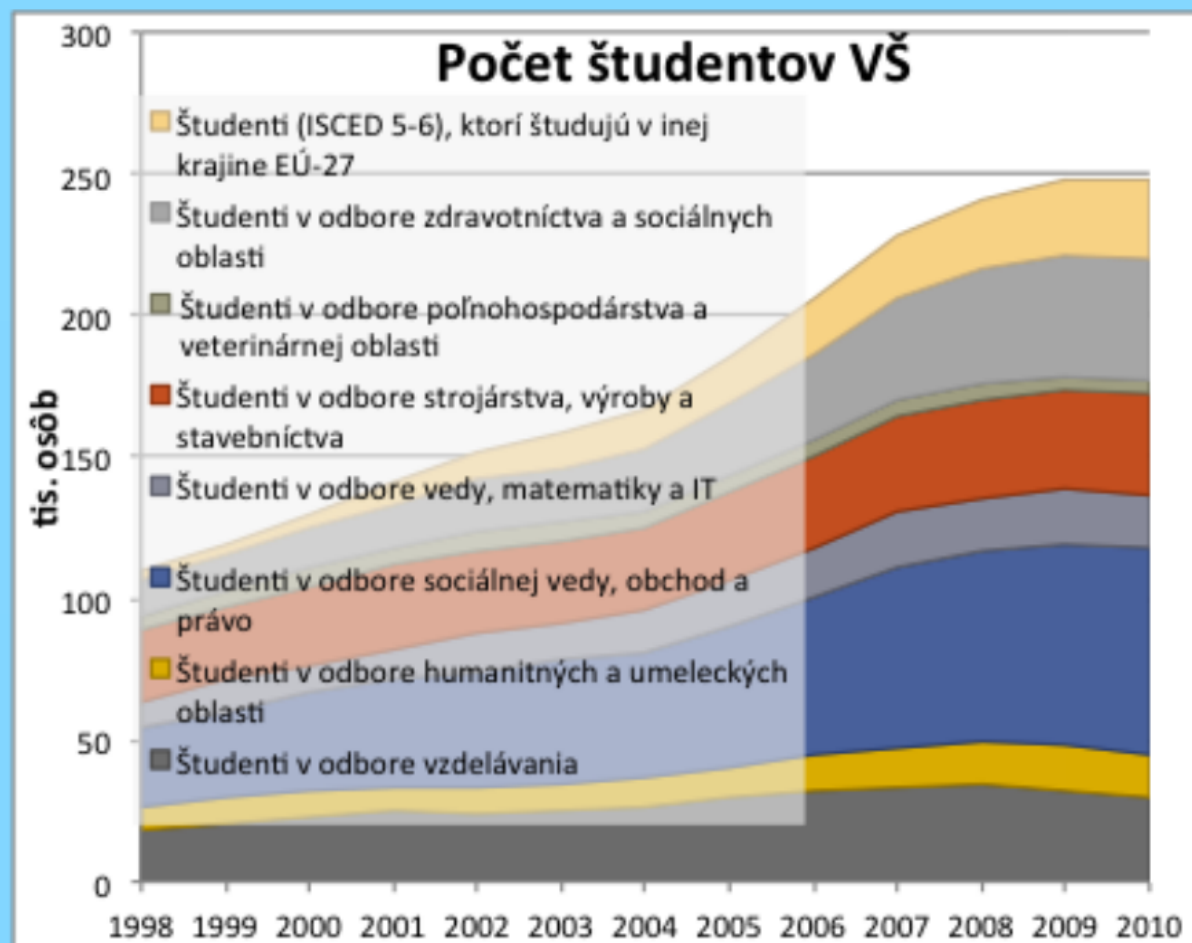
Participácia na celoživotnom vzdelávaní



Miera nezamestnanosti mladých do 25 rokov

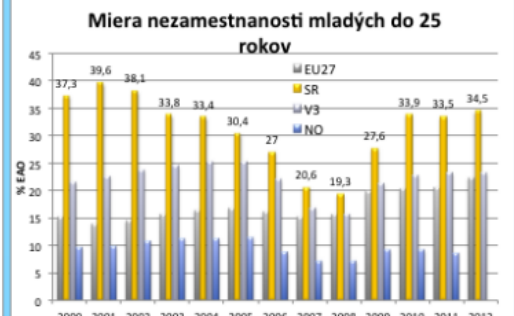


Nízky objem prostriedkov na vVŠ vzdelávanie a výskum v kombinácii s masovým nárastom študentov a financovaním „na hlavu“, vedie k devastácii kvality vzdelávania.





Year	EU25	SR	NO	V3
2005	~85	~15	~80	~20
2006	~85	~15	~80	~20
2007	~85	~15	~80	~20
2008	~85	~15	~80	~20
2009	~85	~15	~80	~20
2010	~85	~15	~80	~20
2011	~85	~15	~80	~20



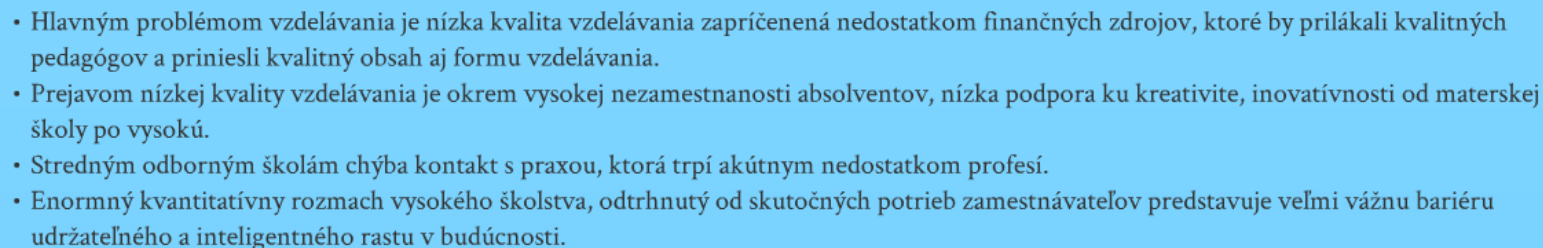
Počet študentov VŠ

Legenda:

- Študenti SOŠ a VOŠ
- Študenti na študijných odboroch
- Študenti na odborných študijných odboroch
- Študenti na odborných študijných odboroch
- Študenti na odborných študijných odboroch
- Študenti na odborných študijných odboroch

Y-axis: tis. študentov (0 to 320)

X-axis: 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009

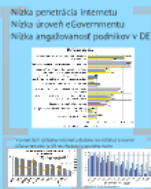


Ďalšie, Veda, m a inovácie

enie výskumu,
ckého rozvoja a inovácií

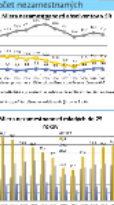


enie prístupu k informáciám a
ným technológiám a zlepšenie
nia a kvality



stovanie do vzdelania, zručností
ného vzdelávania

krátko a neefektívny systém



Nekvalitné školské vzdelávanie
Nízka kvalita terciárneho vzdelávania
Nízka kvalita ďalšieho vzdelávania



Zamestnanosť a sociálna inklúzia

TC8: Podpora zamestnanosti a mobility pracovnej sily

Vysoká nezamestnanosť,
nízka zamestnanosť,
dlhodobá nezamestnanosť

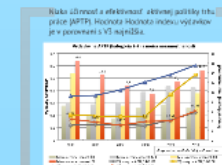
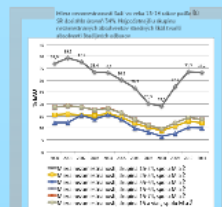
2 1000 vstúpnych pracovných miest je
neobsadených len 8. Priemer EÚ je 14
mestí



K januáru 2015 bola miera
nezamestnanosti na Slovensku (14,9%)
práve naplnená, dlhodobá miera
nezamestnanosti Sesto a naplnená v EÚ.



Demografická divida končí. Do 10 rokov pri
nezmenených podmienkach nebude dostatok
pracujúcich. Kľúčovým zdrojom pre trh práce sú
nezamestnaní.



TC9: Podpora sociálneho začlenenia a boj proti chudobe

Vysoká miera dlhodobej nezamestnanosti je
trvalým problémom slovenskej spoločnosti. Je
prevládajúcim dôvodom nízkej životnej úrovne,
vylúčenia a chudoby.



Chudoba a sociálne vylúčenie MRK
Chudoba a sociálne vylúčenie postihujú najmä

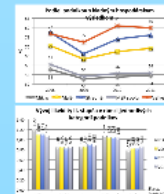
Podnikateľské prostredie

TC3: Zvýšenie konkurencie stredných podnikov a p

Slovenské hospodárstvo stále stojí a zároveň padá
rozhodujúceho sektora stredných a veľkých podn
spracovateľského priemyslu. Straty z dezintegrácie
úbytku konkurencieschopnosti MSP sú pri 85 %
konjunktúrou „starej“ EÚ-15 dlhodobá neudržateľnosť

Marginalizácia a Nízka konkurencieschopnosť MSP

Význam nárastu konkurencieschopnosti MSP v slovenských podnikoch na úrovni celého hospodárstva je kľúčovým faktorom pre udržanie produkcie, ziskovosti a konkurencieschopnosti MSP a ohraničujú ich udržateľnosť na trhu.



TC7: Podpora udržateľnej dopravy odstraňovanie prekážok v kľúčových sieťových infraštruktúrach

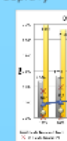
Kľúčovým problémom SR je neexistujúca alebo nekvalitná infraštruktúra vo všetkých
príčinou tohto stavu je nedostatok verejných zdrojov na jej údržbu a rozvoj. Dôvodom
neefektívnosti dopravy ako celku, ktorá si nedokáže vytvárať vlastné zdroje z poskytnutých
ktorými sa pridávajú environmentálne náklady dopravy alebo náklady v dôsledku dopravy.

Nedostupná kvalitná infraštruktúra cestnej siete

Systémový problém sú súvisiace problémy v modernizácii cestnej siete, ktorá
nedokáže byť konkurencieschopná. Tento problém je spôsobený tým, že
infraštruktúra cestnej siete je v súčasnosti v zlom stave a potrebuje
modernizáciu cestnej siete.



Nekvalitná infraštruktúra železničnej dopravy leteckej dopravy



Neefektívne služby verejnej dopravy naftopne integrovaná doprava

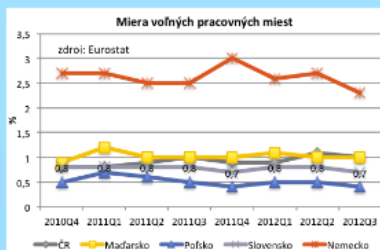
Neefektívne služby verejnej dopravy
naftopne integrovaná doprava
Neefektívne služby verejnej dopravy
naftopne integrovaná doprava



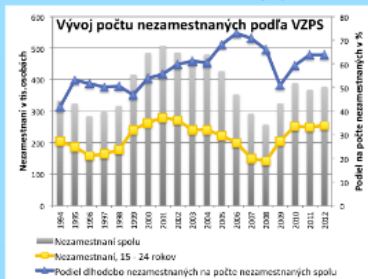
TC8: Podpora zamestnanosti a mobility pracovnej sily

Vysoká nezamestnanosť,
nízka zamestnanosť,
dlhodobo nezamestnaní

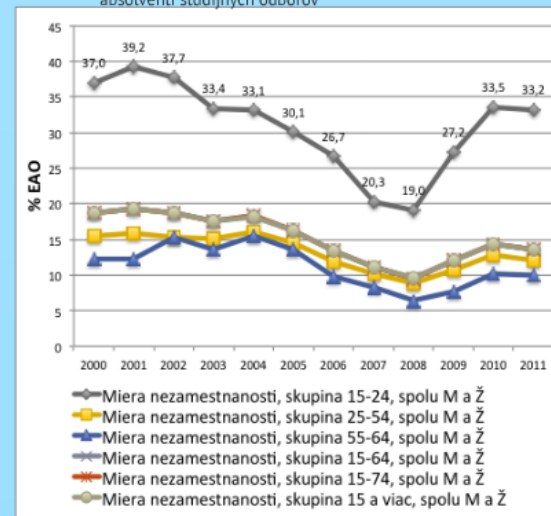
Z 1000 všetkých pracovných miest je neobsadených len 8. Priemer EÚ je 14 miest



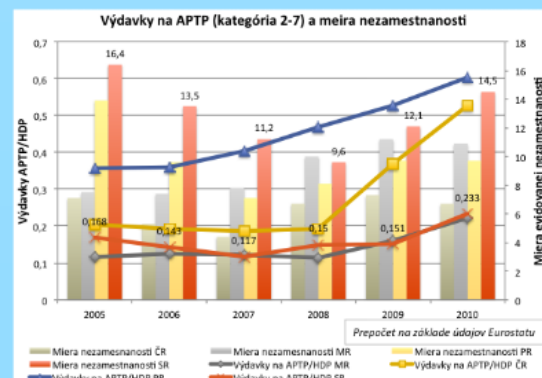
K januáru 2013 bola miera nezamestnanosti na Slovensku (14,9%) štvrtou najvyššou, dlhodobá miera nezamestnanosti šiestou najvyššou v EÚ.



Miera nezamestnanosti ľudí vo veku 15-24 rokov podľa ŠÚ SR dosiahla úroveň 34%. Najpočetnejšiu skupinu nezamestnaných absolventov stredných škôl tvorili absolventi študijných odborov



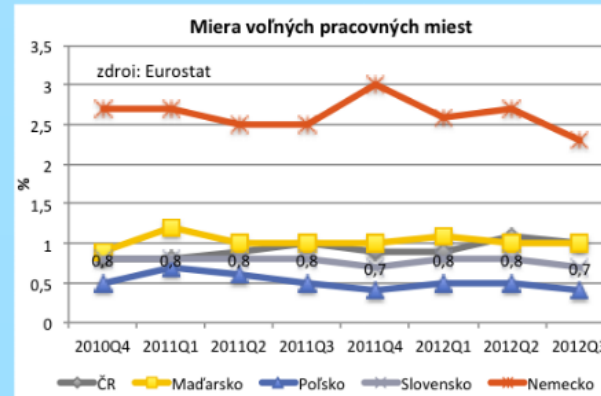
Nízka účinnosť a efektívnosť aktívnej politiky trhu práce (APTP). Hodnota indexu výdavkov je v porovnaní s V3 najnižšia.



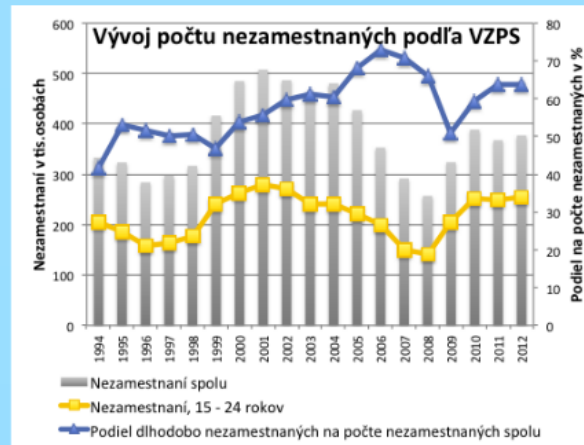
Demografická dividendu končí. Do 10 rokov pri nezmenených podmienkach nebude dostatok pracujúcich. Kľúčovým zdrojom pre trh práce sú nezamestnaní.

vysoka nezamestnanost, nizka zamestnanost, dlhodobo nezamestnani

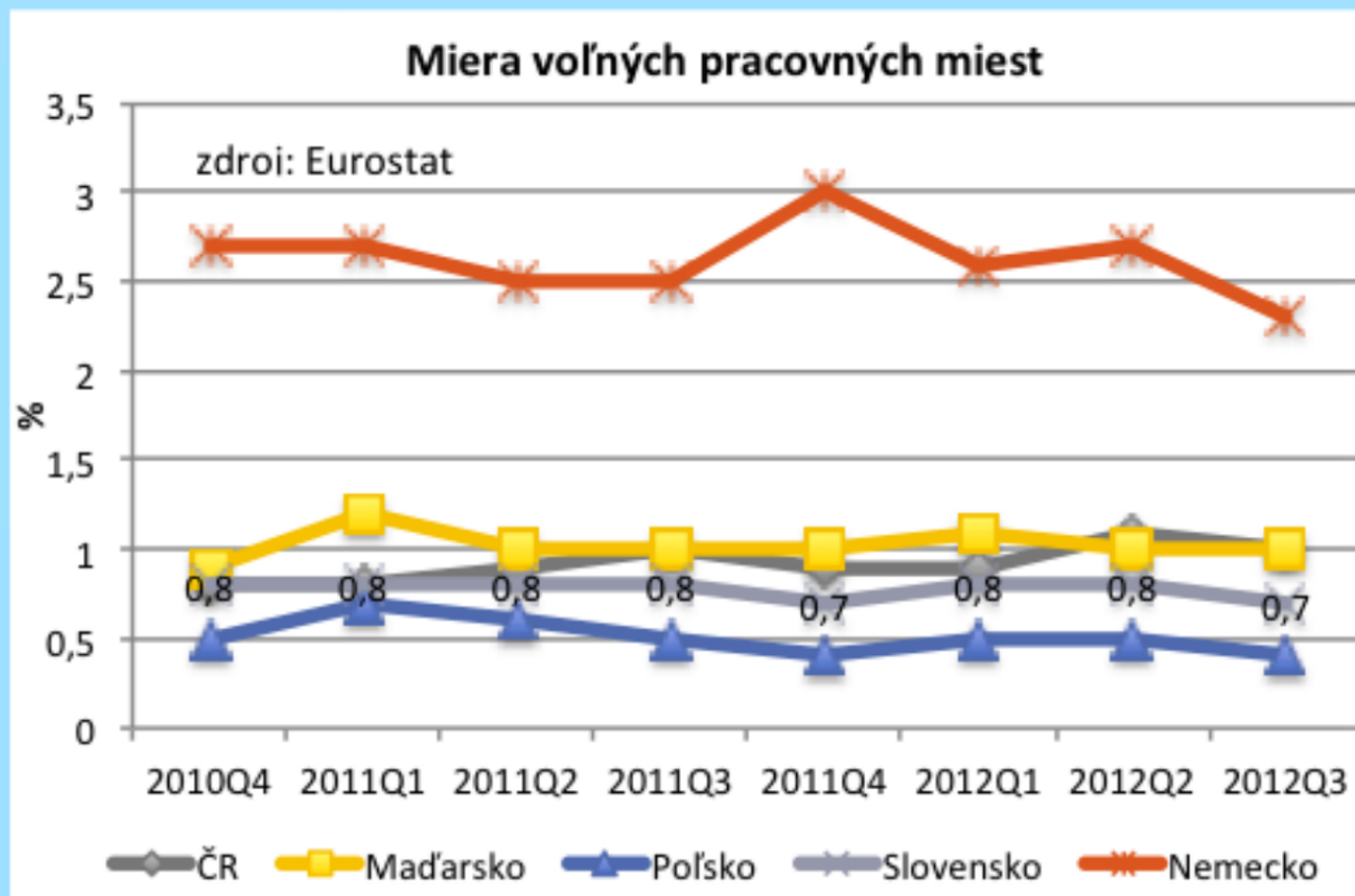
Z 1000 všetkých pracovných miest je neobsadených len 8. Priemer EÚ je 14 miest



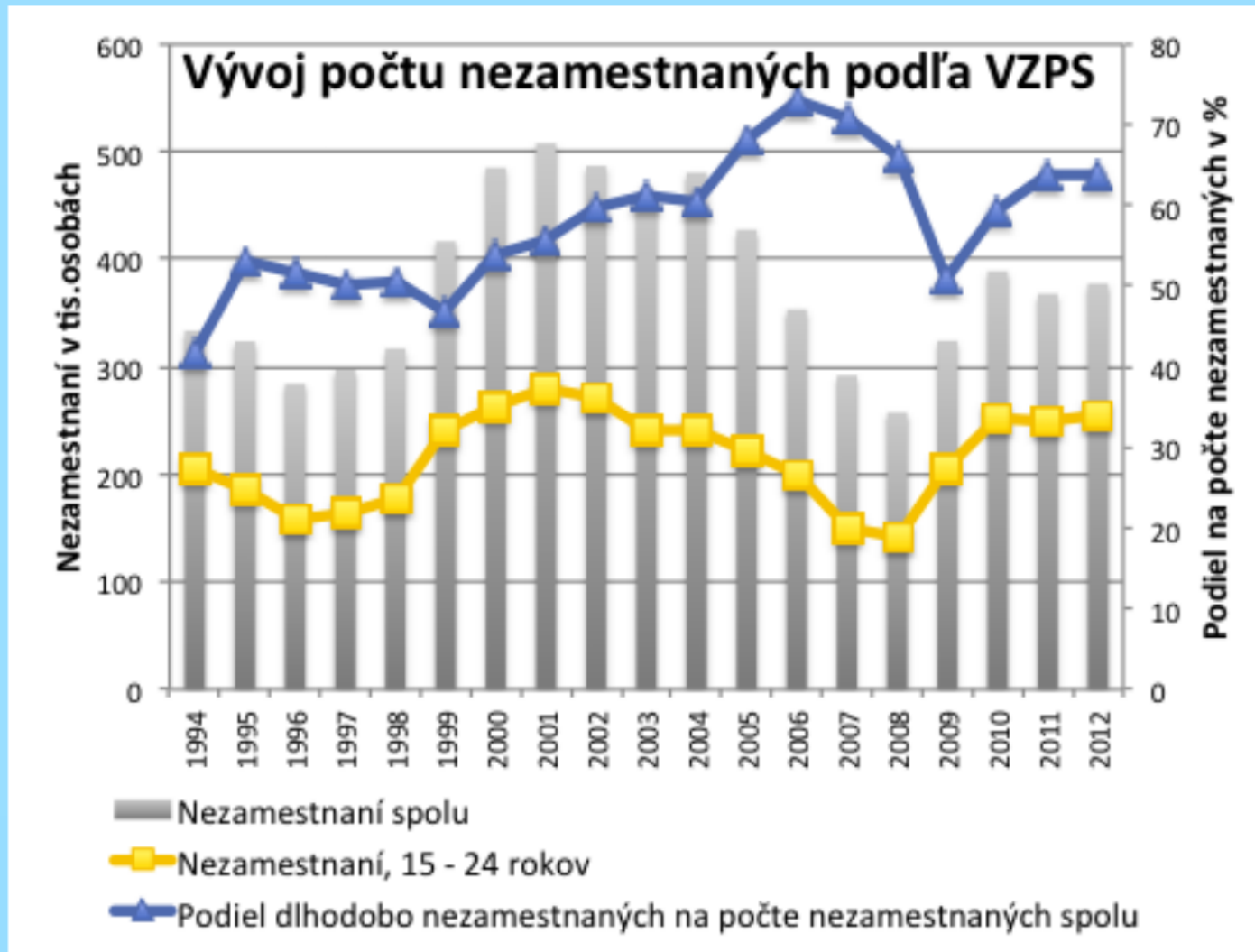
K januáru 2013 bola miera nezamestnanosti na Slovensku (14,9%) štvrtou najvyššou, dlhodobá miera nezamestnanosti šiestou najvyššou v EÚ.



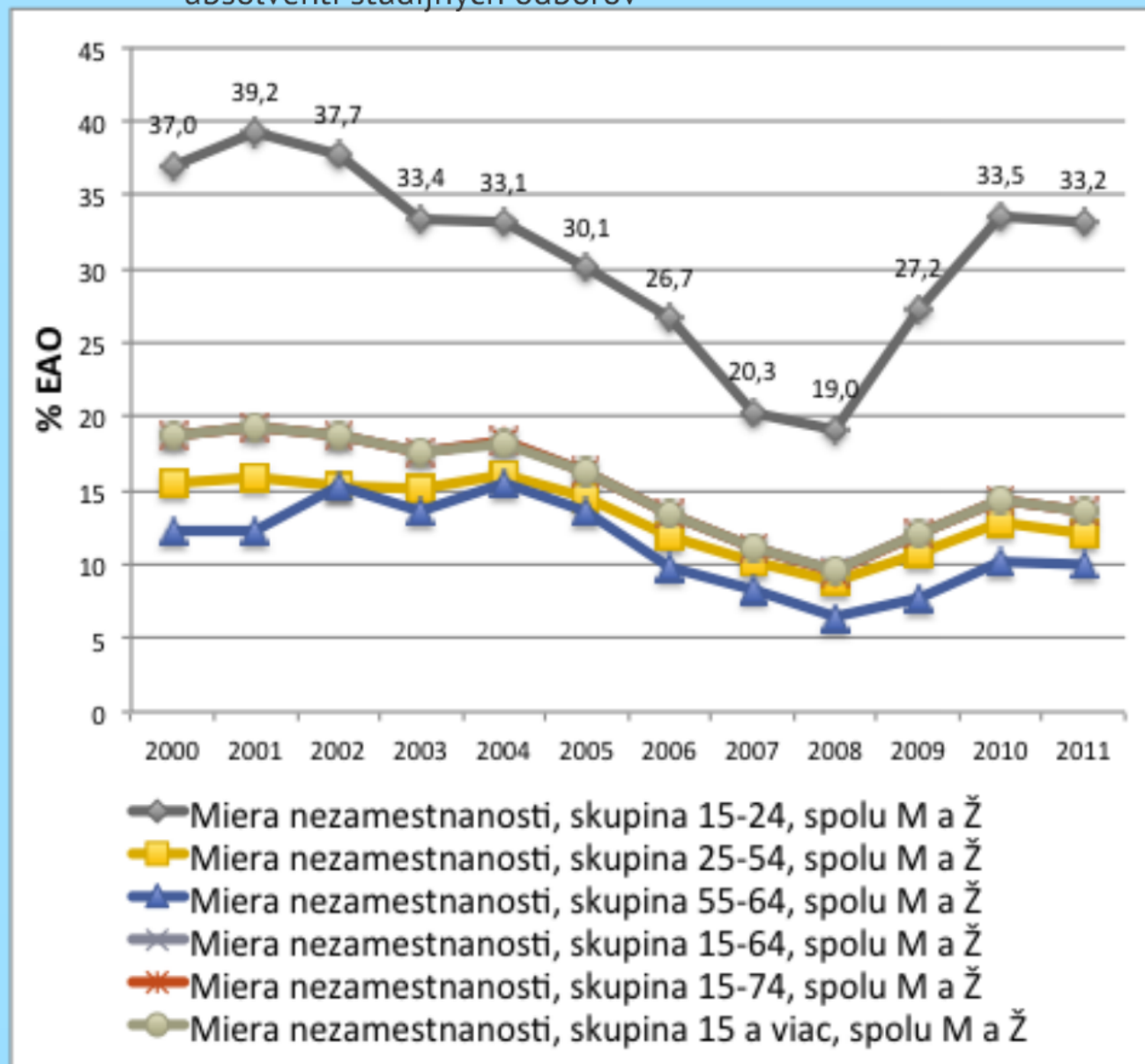
Z 1000 všetkých pracovných miest je neobsadených len 8. Priemer EÚ je 14 miest



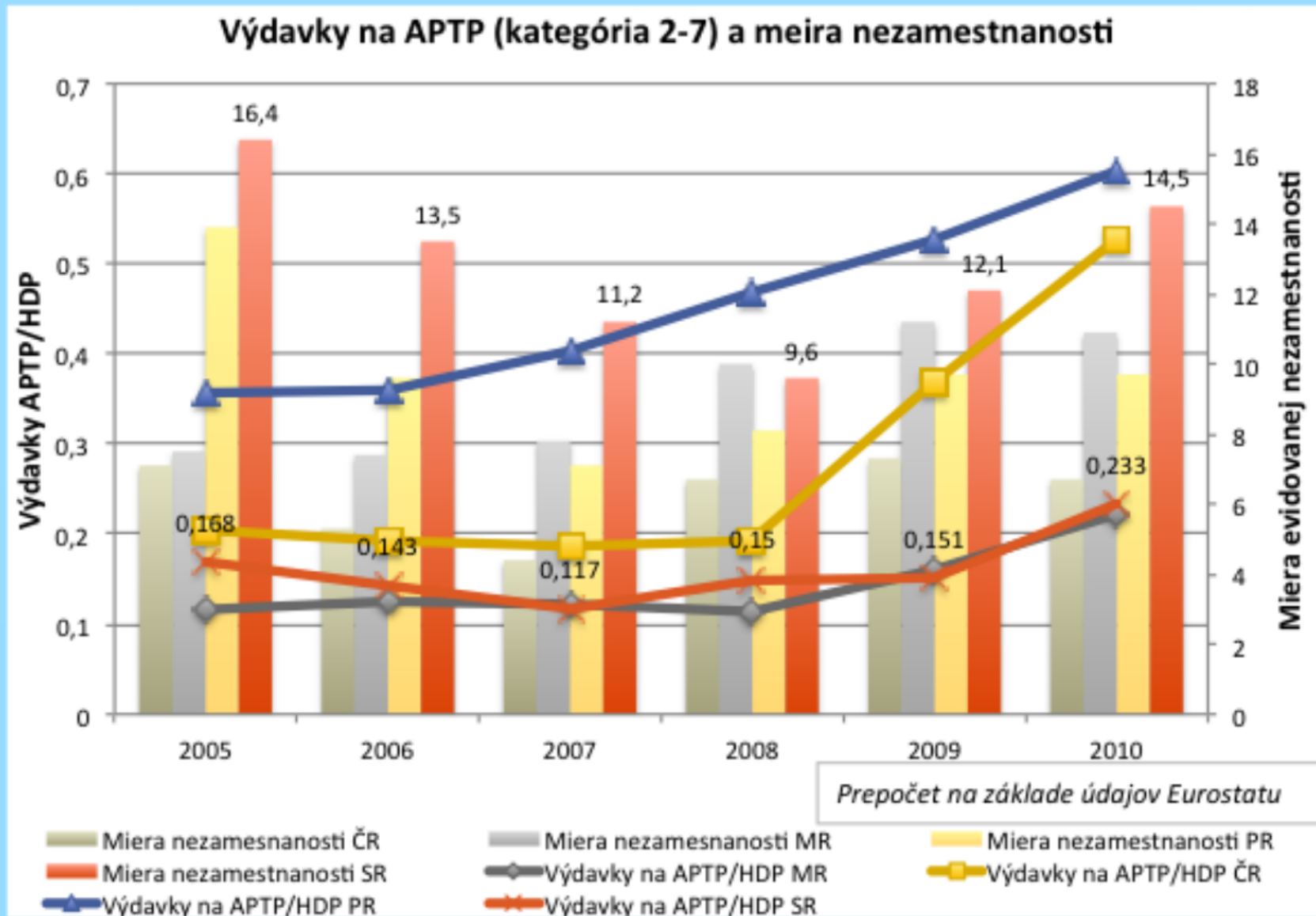
K januáru 2013 bola miera nezamestnanosti na Slovensku (14,9%) štvrtou najvyššou, dlhodobá miera nezamestnanosti šiestou najvyššou v EÚ.



Miera nezamestnanosti ľudí vo veku 15-24 rokov podľa ŠÚ SR dosiahla úroveň 34%. Najpočetnejšiu skupinu nezamestnaných absolventov stredných škôl tvorili absolventi študijných odborov

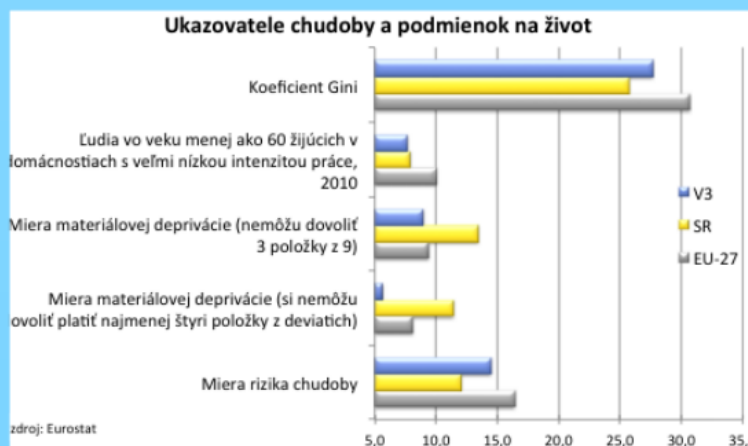


Nízka účinnosť a efektívnosť aktívnej politiky trhu práce (APTP). Hodnota indexu výdavkov je v porovnaní s V3 najnižšia.



TC9: Podpora sociálneho začlenenia a boj proti chudobe

Vysoká miera dlhodobej nezamestnanosti je trvalým problémom slovenskej spoločnosti. Je prevládajúcim dôvodom nízkej životnej úrovne, vylúčenia a chudoby.



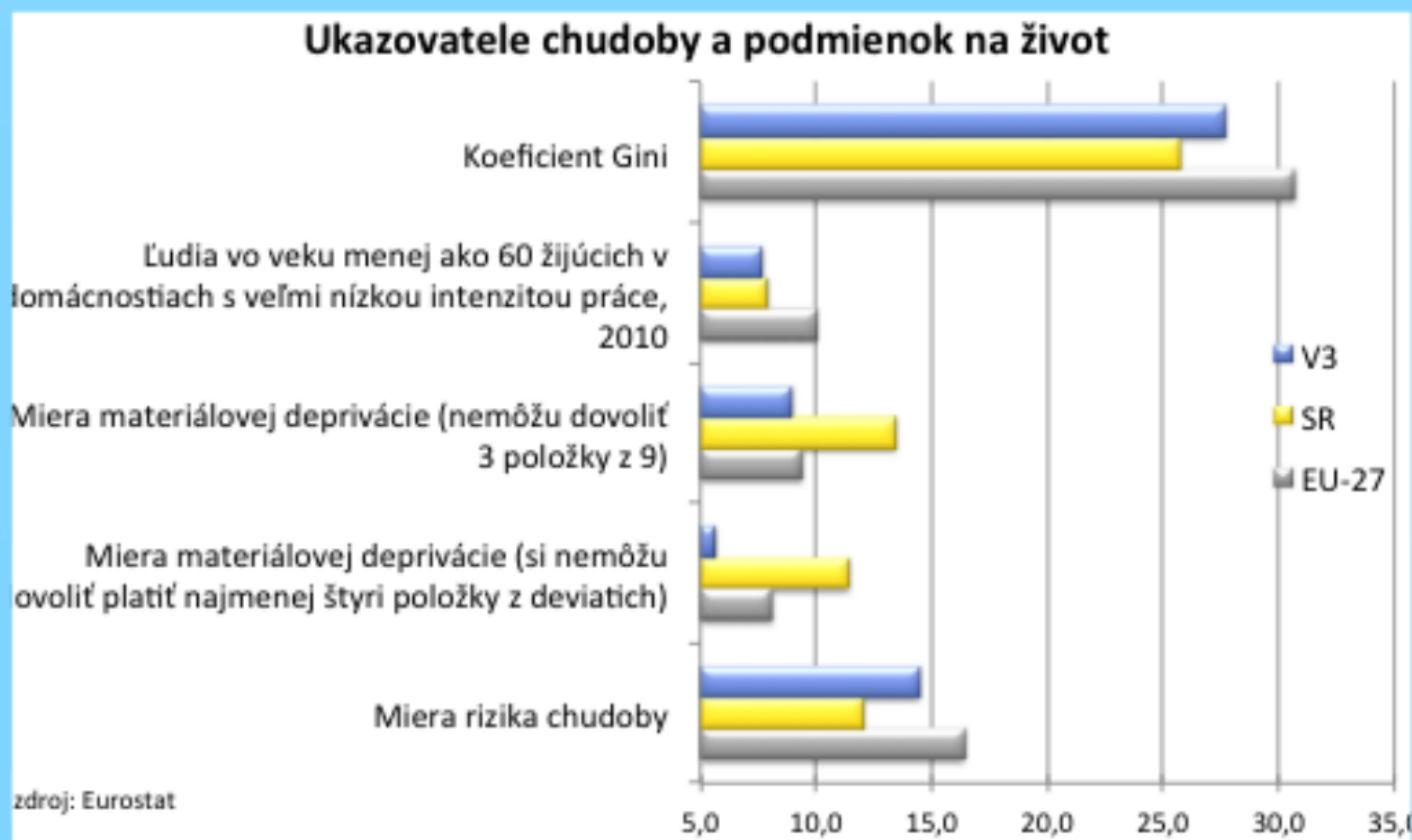
Chudoba a sociálne vylúčenie MRK

Chudoba a sociálne vylúčenie postihujú najmä marginalizované rómske komunity. Rómska populácia žijúca predstavuje cca 440 tis. ľudí (8% populácie).

Zamestnaných je 20 % rómskych mužov a 11 % rómskych žien (nezamestnaných 71 % rómskych mužov a 75 % rómskych žien).

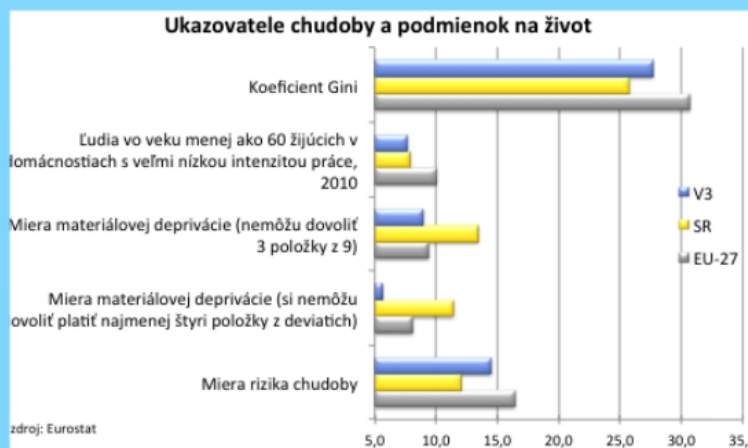
chudobe

Vysoká miera dlhodobej nezamestnanosti je trvalým problémom slovenskej spoločnosti. Je prevládajúcim dôvodom nízkej životnej úrovne, vylúčenia a chudoby.



TC9: Podpora sociálneho začlenenia a boj proti chudobe

Vysoká miera dlhodobej nezamestnanosti je trvalým problémom slovenskej spoločnosti. Je prevládajúcim dôvodom nízkej životnej úrovne, vylúčenia a chudoby.



Chudoba a sociálne vylúčenie MRK

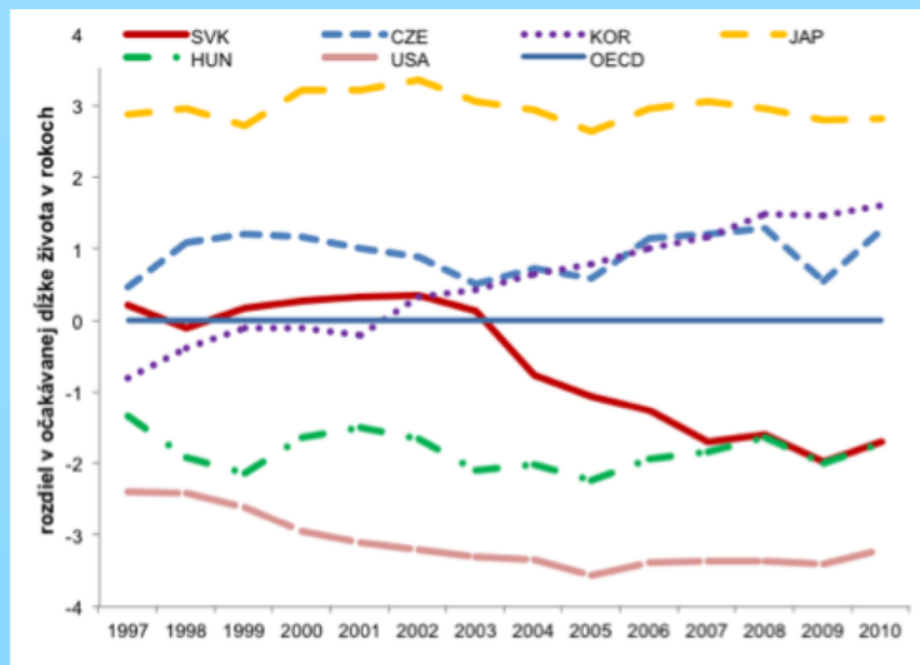
Chudoba a sociálne vylúčenie postihujú najmä marginalizované rómske komunity. Rómska populácia žijúca predstavuje cca 440 tis. ľudí (8% populácie).

Zamestnaných je 20 % rómskych mužov a 11 % rómskych žien (nezamestnaných 71 % rómskych mužov a 75 % rómskych žien).

Nízka úroveň zdravotného stavu obyvateľstva, TC9: Podpora sociálneho začlenenia a boj proti chudobe

Sprievodným znakom chudoby a sociálneho
vylúčenia je úroveň zdravotného stavu obyvateľstva.

Zdravé roky života obyvateľstva SR pri narodení
(muži - 52,4 ženy - 52,1) výrazne zaostávajú za
hodnotami priemeru krajín OECD (muži - 61,9 ženy -
62,7). Slovensko zaostáva aj v očakávanej dĺžke
života pri narodení v porovnaní s priemerom OECD aj
s priemerom krajín V3.



stnanosť a na inklúzia

a zamestnanosti a mobility pracovnej sily

estnanosť,
anost,
amestnaní

ých miest p
rmer EÚ je 14

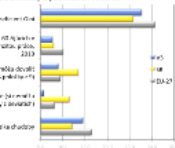
roku (14,7%)
ob mesta
mpejšia v EÚ.

sončl. Do 10 rokov pri
ch nebude nedostatok
rojom pre trh práce sú

a sociálne začlenenie a boj proti

hodobnej nezamestnanosti je
nom slovenskej spoločnosti. Je
dôvodom nízkej životnej úrovne,
doby.

ve ťažkosti a podmienok čo žijet



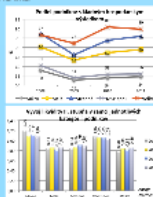
Podnikateľské prostredie

TC3: Zvýšenie konkurencieschopnosti malých a
stredných podnikov a poľnohospodárskeho sektora

Slovenské hospodárstvo stále stojí a zároveň padá na nákladovo veľmi tvrdom konkurenčnom boji rozhodujúceho sektora stredných a veľkých podnikov v odvetviach na export orientovaného spracovateľského priemyslu. Straty z dezintegrácie sústavy inovačných väzieb, nárastu cien vstupov a úbytku konkurencieschopnosti MSP sú pri 85 % miere synchronizácie hospodárskeho cyklu s konjunktúrou „starej“ EÚ-15 dňodobo neutržateľné.

Marginalizácia a Nízka konkurencieschopnosť MSP

Význam nízkej konkurencieschopnosti MSP má negatívne vplyvy na udržanie produkcie, ziskovosti a konkurencieschopnosti MSP a ohrozuje ich udržateľnosť na trhu.



Slovensko dosahuje celkovo podpriemerné výsledky v aplikovaní princípov SBA. Jedinou oblasťou, v ktorej krajina dosahuje lepšie výsledky, než je priemer EÚ, je využívanie výhod, ktoré ponúka jednotný trh.

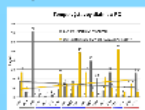
Existujúce nástroje podpory na základe priamych dotácií sa okrem nedostatočnej kvality riadenia ukazujú ako ekonomicky neefektívne a málo účinné.

TC7: Podpora udržateľnej dopravy a
odstraňovanie prekážok v kľúčových
sieťových infraštruktúrach

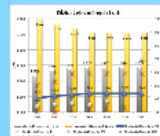
Kľúčovým problémom SR je neexistujúca alebo nekalitná infraštruktúra vo všetkých druhoch dopravy. Hlavnou príčinou tohto stavu je nedostatok verejných zdrojov na jej údržbu a rozvoj. Dôvodom nízkej kapitalizácie dopravy je neefektívnosť dopravy ako celku, ktorá si nedokáže vytvárať vlastné zdroje z poskytovaných dopravných služieb ku ktorým sa pridávajú environmentálne náklady dopravy alebo náklady v dôsledku dopravných nehôd.

Nedostupná kvalitná infraštruktúra cestnej siete

Symptomom úpadku sú kumulujúce výdavky z modernizácie cestnej siete sú nedostupné len opätovne. Tento výdavkový deficit sa v štruktúrnom zmysle je dlhodobou nerovnováhou, vyplývajúcou z neexistencie efektívnych zdrojov, ako aj z nedostatku vlastných zdrojov SR.

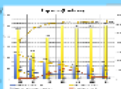


Nekvalitná infraštruktúra a neefektívne služby
železničnej dopravy, intermodálnej dopravy, vodnej a
leteckej dopravy



Neefektívne služby vnútornej a medzinárodnej dopravy

Neefektívnosť služieb vnútornej a medzinárodnej dopravy je dôsledkom nízkej kapitalizácie dopravy, ktorá si nedokáže vytvárať vlastné zdroje z poskytovaných dopravných služieb ku ktorým sa pridávajú environmentálne náklady dopravy alebo náklady v dôsledku dopravných nehôd.

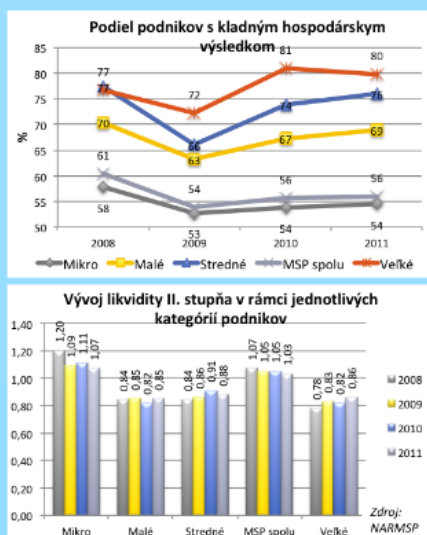


TC3: Zvýšenie konkurencieschopnosti malých a stredných podnikov a poľnohospodárskeho sektora

Slovenské hospodárstvo stále stojí a zároveň padá na nákladovo veľmi tvrdom konkurenčnom boji rozhodujúceho sektora stredných a veľkých podnikov v odvetviach na export orientovaného spracovateľského priemyslu. Straty z dezintegrácie sústavy inovačných väzieb, nárastu cien vstupov a úbytku konkurencieschopnosti MSP sú pri 85 % miere synchronizácie hospodárskeho cyklu s konjunktúrou „starej“ EÚ-15 dlhodobo neudržateľné.

Marginalizácia a Nízka konkurencieschopnosť MSP

Výrazný nárast mikropodnikov (96% všetkých podnikov) na úkor väčších veľkostných kategórií MSP následne vplyvajú na znižovanie produkcie, ziskovosti a konkurencieschopnosti MSP a ohrozujú ich udržateľnosť na trhu.

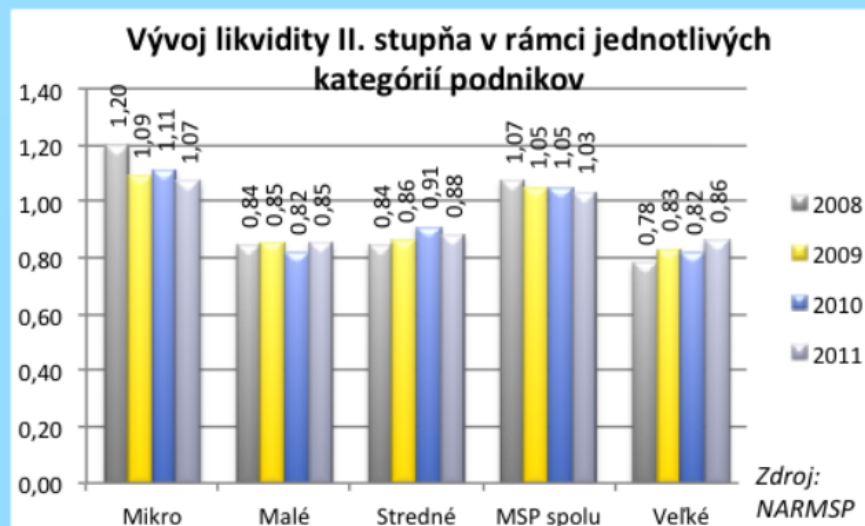
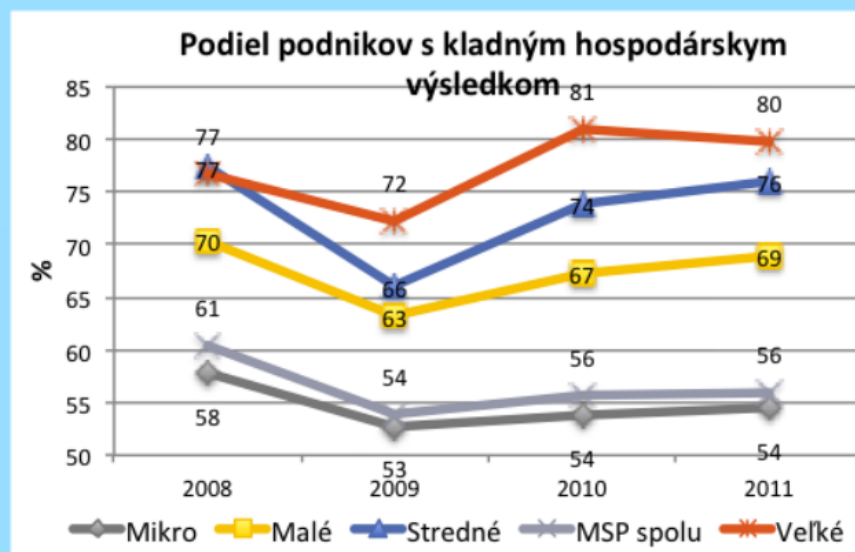


Slovensko dosahuje celkovo podpriemerné výsledky v aplikovaní princípov SBA. Jedinou oblasťou, v ktorej krajina dosahuje lepšie výsledky, než je priemer EÚ, je využívanie výhod, ktoré ponúka jednotný trh.

Existujúce nástroje podpory na základe priamych dotácií sa okrem nedostatočnej kvality riadenia ukazujú ako ekonomicky neefektívne a málo účinné.

Marginalizácia a Nízka konkurencieschopnosť MSP

Výrazný nárast mikropodnikov (96% všetkých podnikov) na úkor väčších veľkostných kategórií MSP následne vplývajú na znižovanie produkcie, ziskovosti a konkurencieschopnosti MSP a ohrozujú ich udržateľnosť na trhu.



p
e

Slovensko dosahuje celkovo podpriemerné výsledky v aplikovaní princípov SBA. Jedinou oblasťou, v ktorej krajina dosahuje lepšie výsledky, než je priemer EÚ, je využívanie výhod, ktoré ponúka jednotný trh.

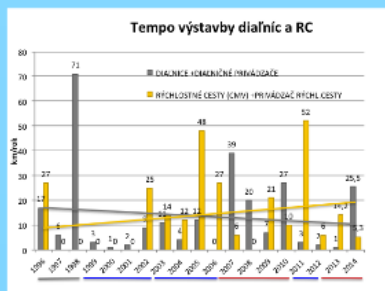
Existujúce nástroje podpory na základe priamych dotácií sa okrem nedostatočnej kvality riadenia ukazujú ako ekonomicky neefektívne a málo účinné.

TC7: Podpora udržateľnej dopravy a odstraňovanie prekážok v kľúčových sieťových infraštruktúrach

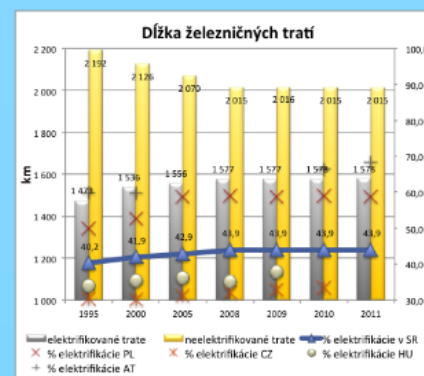
Kľúčovým problémom SR je neexistujúca alebo nekvalitná infraštruktúra vo všetkých druhoch dopravy. Hlavnou príčinou tohto stavu je nedostatok verejných zdrojov na jej údržbu a rozvoj. Dôvodom nízkej kapitalizácie dopravy je neefektívnosť dopravy ako celku, ktorá si nedokáže vytvárať vlastné zdroje z poskytovaných dopravných služieb ku ktorým sa pridávajú environmentálne náklady dopravy alebo náklady v dôsledku dopravných nehôd.

Nedostupná kvalitná infraštruktúra cestnej siete

Systémový prístup ku komplexnej výstavbe a modernizácii cestnej siete bol realizovaný len ojedinele. Tempo výstavby diaľnic a rýchlostných ciest je dlhodobo pomalé vzhľadom na ekonomické potreby krajiny ako aj medzinárodné záväzky SR

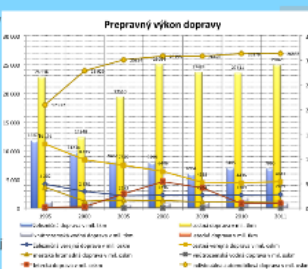


Nekvalitná infraštruktúra a neefektívne služby železničnej dopravy, intermodálnej dopravy, vodnej a leteckej dopravy



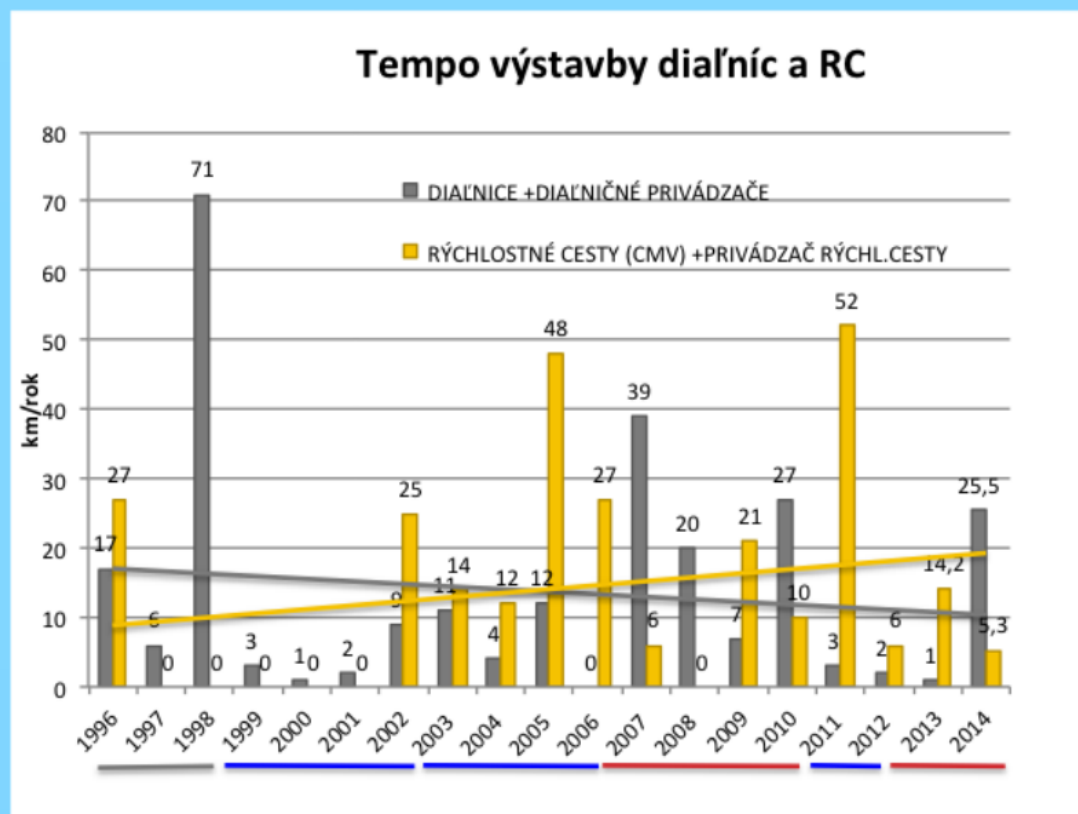
Nee efektívne služby verejnej osobnej dopravy nefungujúca integrovaná doprava

- Za posledných 15 rokov prepravné výkony v oskm v pravidelnej autobusovej doprave klesli približne o 60 %. Prepravné výkony individuálneho motorizmu naopak narástli za toto obdobie približne o 50 %. Podiel železničnej dopravy na celkových prepravných výkonoch v osobnej doprave predstavuje približne 6,5 %, pravidelnej autobusovej dopravy približne 12,5 %, mestskej hromadnej dopravy približne 3 % a podiel individuálneho motorizmu približne 75 %.
- Najvýznamnejším slabým miestom verejnej osobnej dopravy v SR je absencia funkčných integrovaných dopravných systémov (IDS) vrátane nemotorovej dopravy (cyklo a pešej). Nie je zabezpečená vzájomná previazanosť a koordinácia jednotlivých dopravných módov a absentuje kvalitné spracovanie plánov dopravnej obslužnosti.

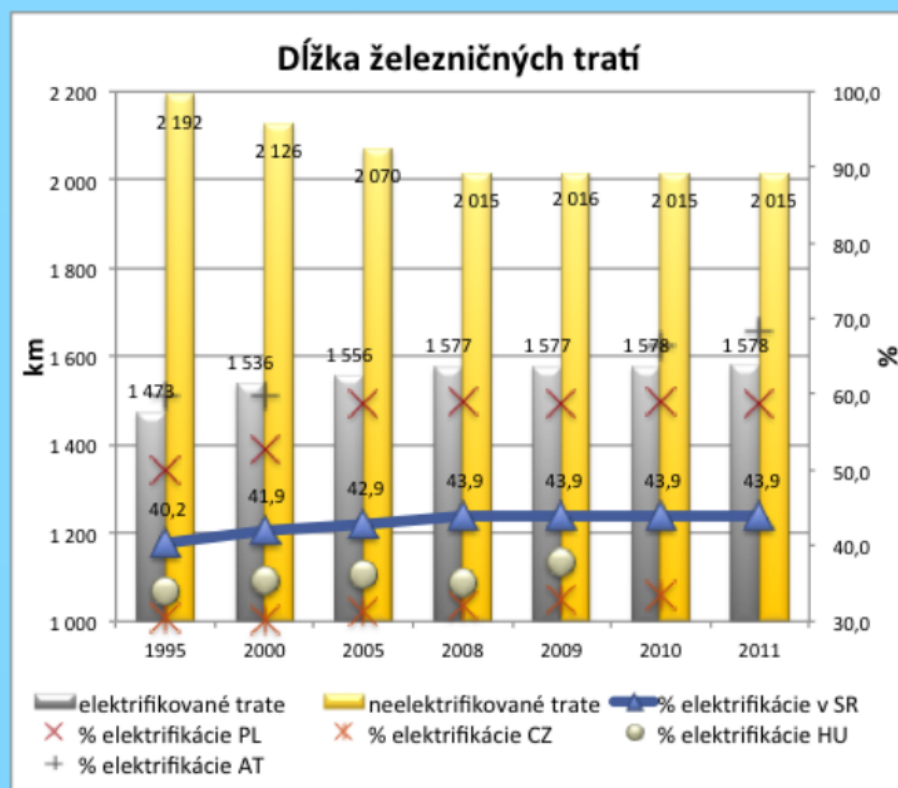


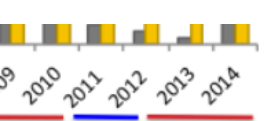
Nedostupná kvalitná infraštruktúra cestnej siete

Systémový prístup ku komplexnej výstavbe a modernizácii cestnej siete bol realizovaný len ojedinele. Tempo výstavby diaľnic a rýchlostných ciest je dlhodobo pomalé vzhľadom na ekonomické potreby krajiny ako aj medzinárodné záväzky SR



Nekvalitná infraštruktúra a neefektívne služby železničnej dopravy, intermodálnej dopravy, vodnej a leteckej dopravy

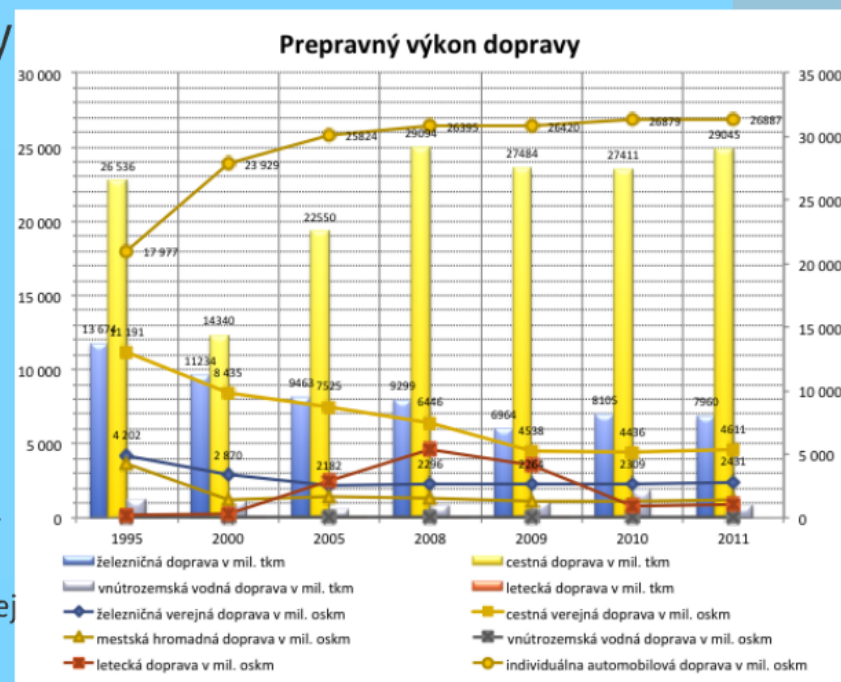




elektrifikované trate
 % elektrifikácie PL
 % elektrifikácie AT

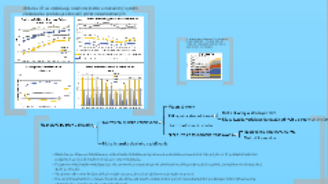
Neefektívne služby verejnej osobnej dopravy nefungujúca integrovaná doprava

- Za posledných 15 rokov prepravné výkony v oskm v pravidelnej autobusovej doprave klesli približne o 60 %. Prepravné výkony individuálneho motorizmu naopak narástli za toto obdobie približne o 50 %. Podiel železničnej dopravy na celkových prepravných výkonoch v osobnej doprave predstavuje približne 6,5 %, pravidelnej autobusovej dopravy približne 12,5 %, mestskej hromadnej dopravy približne 3 % a podiel individuálneho motorizmu približne 75 %.
- Najvýznamnejším slabým miestom verejnej osobnej dopravy v SR je absencia funkčných integrovaných dopravných systémov (IDS) vrátane nemotorovej dopravy (cyklo a pešej). Nie je zabezpečená vzájomná previazanosť a koordinácia jednotlivých dopravných módov a absentuje kvalitné spracovanie plánov dopravnej obslužnosti.

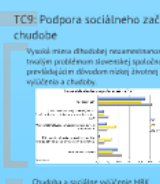


TC2: Zlepšenie prístupu k informáciám a komunikačným technológiám a zlepšenie ich využívania a kvality

TC10: Investovanie do vzdelania, zručností a celoživotného vzdelávania



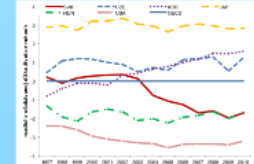
TC9: Podpora sociálneho začlenenia a boj proti chudobe



TC7: Podpora udržateľnej dopravy a odstraňovanie prekážok v kľúčových sieťových infraštruktúrach

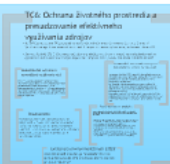
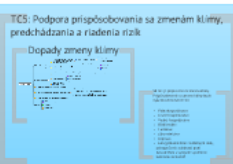


(muži - 52,4 ženy - 52,1) výrazne zaostávajú za hodnotami priemeru krajín OECD (muži - 61,9 ženy - 62,7). Slovensko zaostáva aj v očakávanej dĺžke života pri narodení v porovnaní s priemerom OECD aj s priemerom krajín V3.

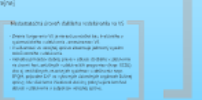
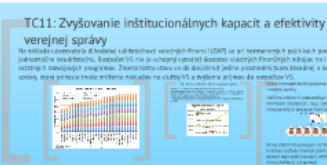


Sociálna udržateľnosť

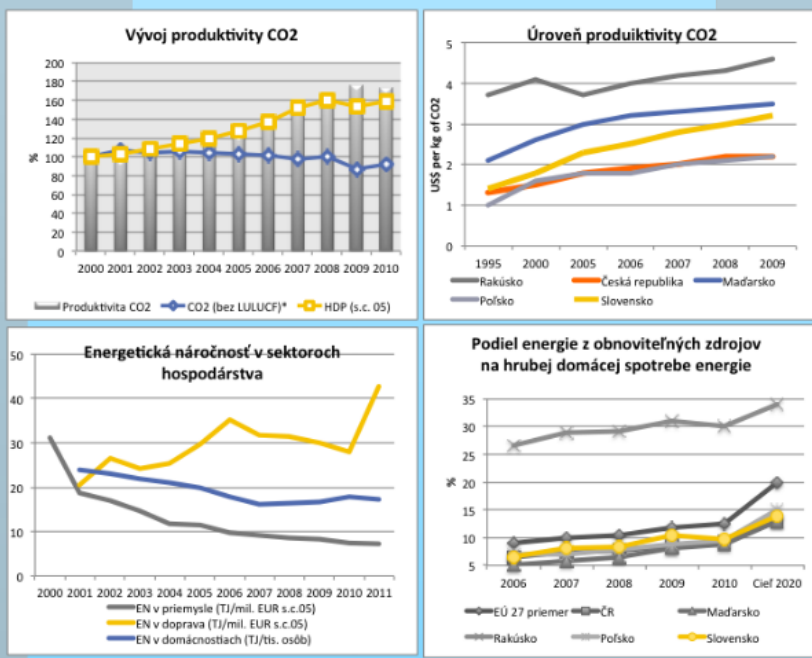
Environmentálna udržateľnosť



Fiškálna udržateľnosť



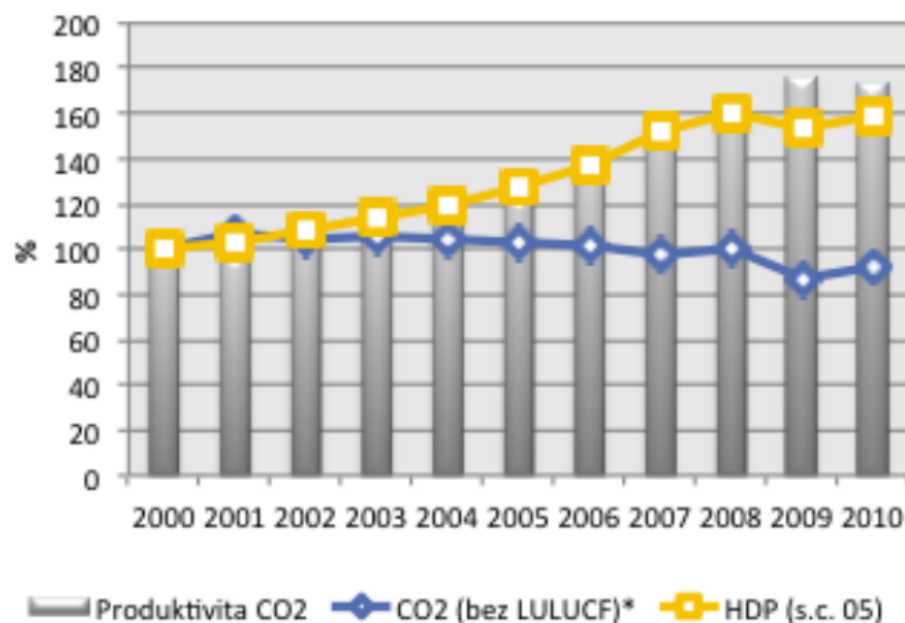
TC4: Podpora prechodu na nízkouhlíkové hospodárstvo vo všetkých sektoroch



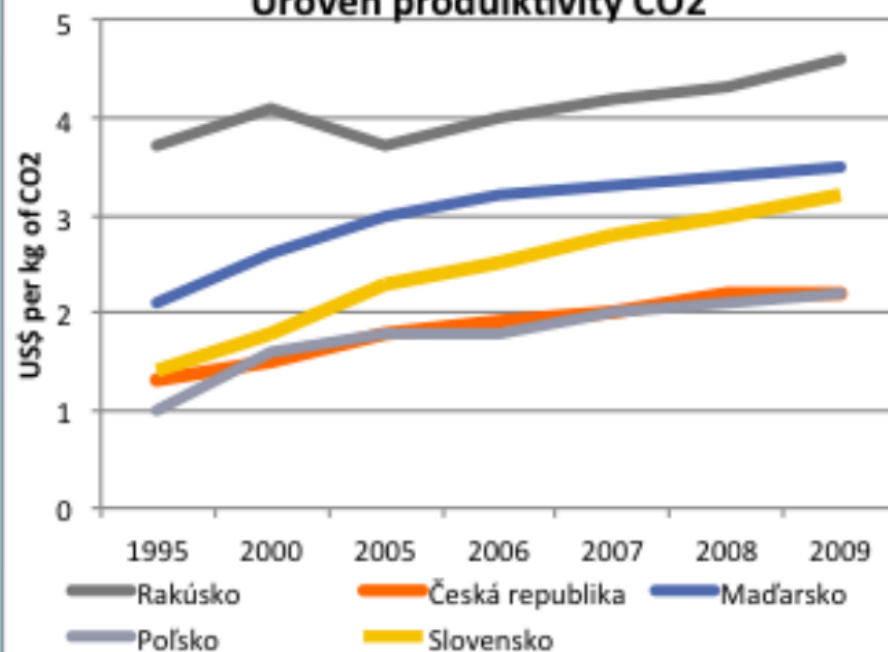
Nízka uhlíková efektívnosť SR



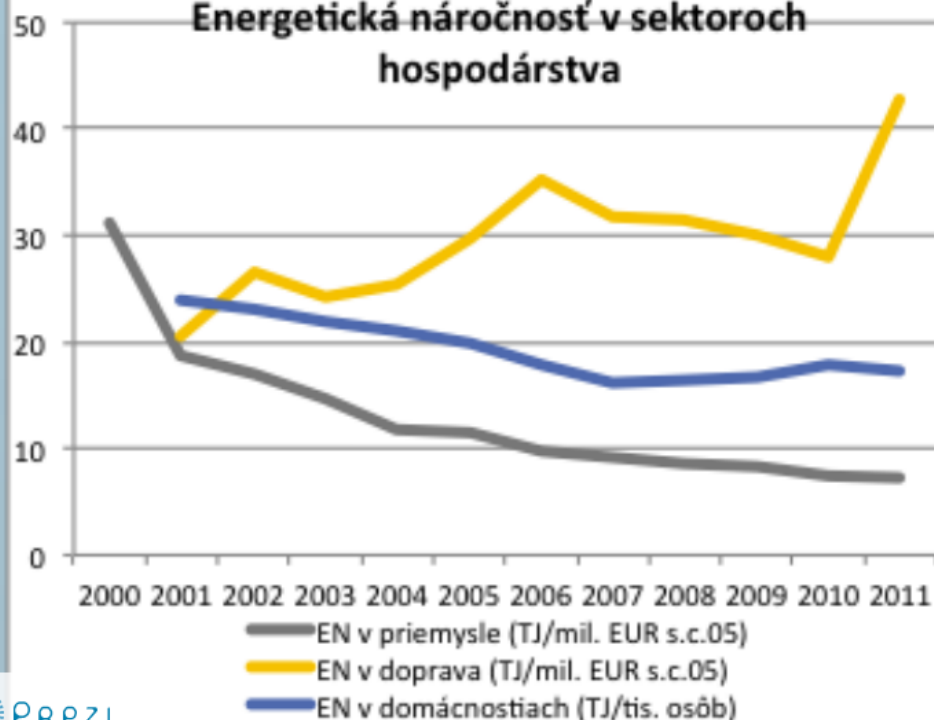
Vývoj produktivity CO2



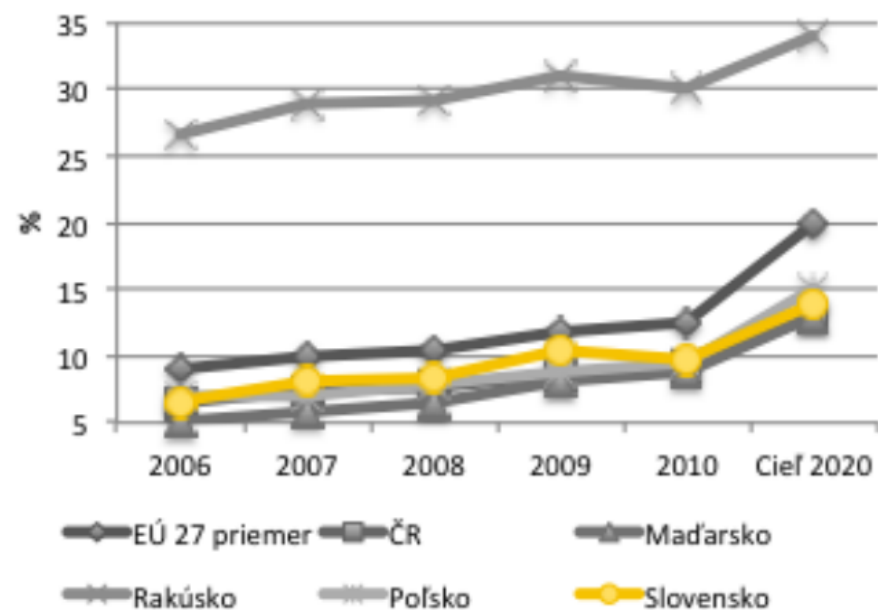
Úroveň produktivity CO2



Energetická náročnosť v sektoroch hospodárstva

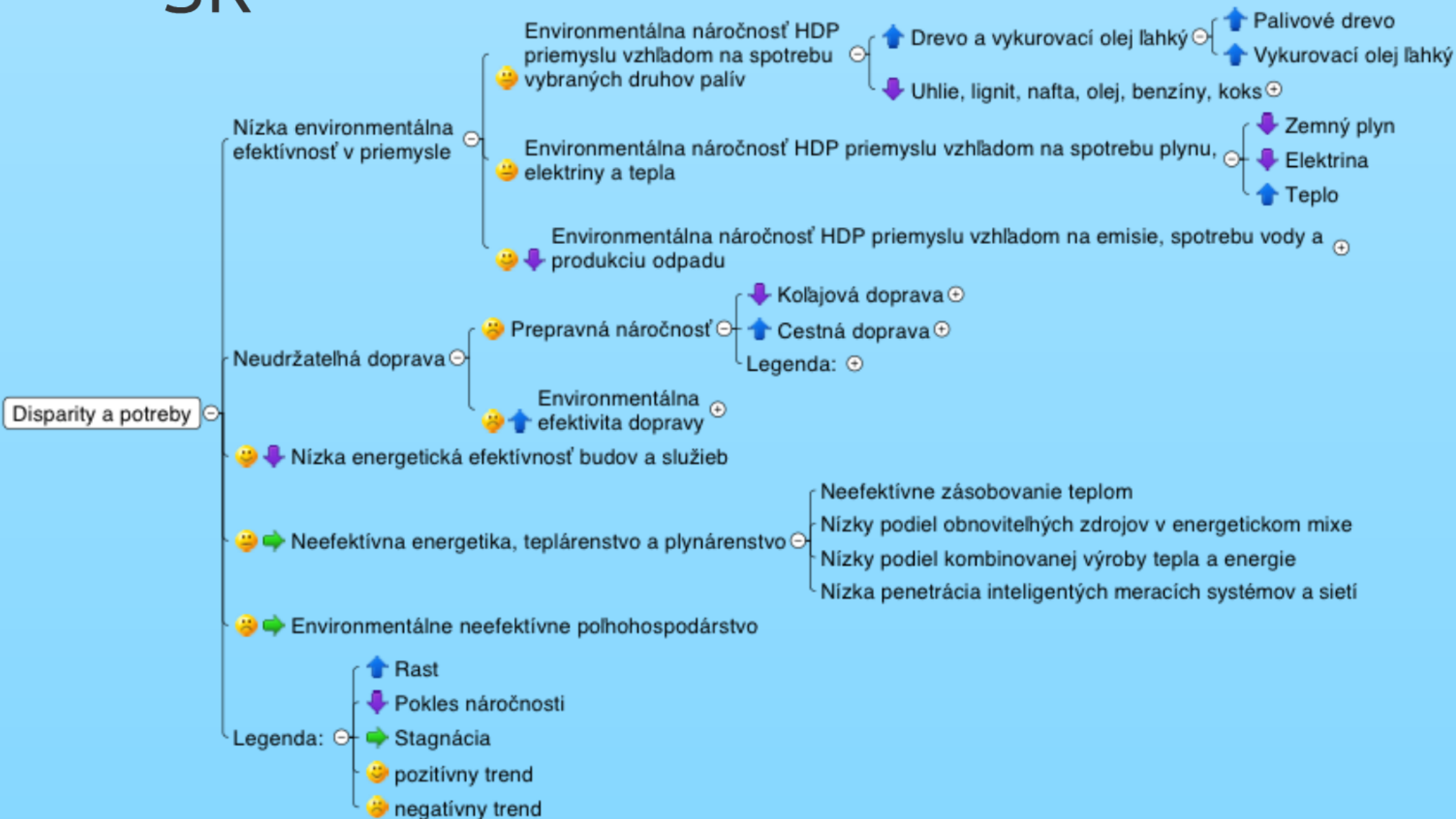


Podiel energie z obnoviteľných zdrojov na hrubej domácej spotrebe energie



Nízka uhlíková efektívnosť

SR



TC5: Podpora prispôsobovania sa zmenám klímy, predchádzania a riadenia rizík

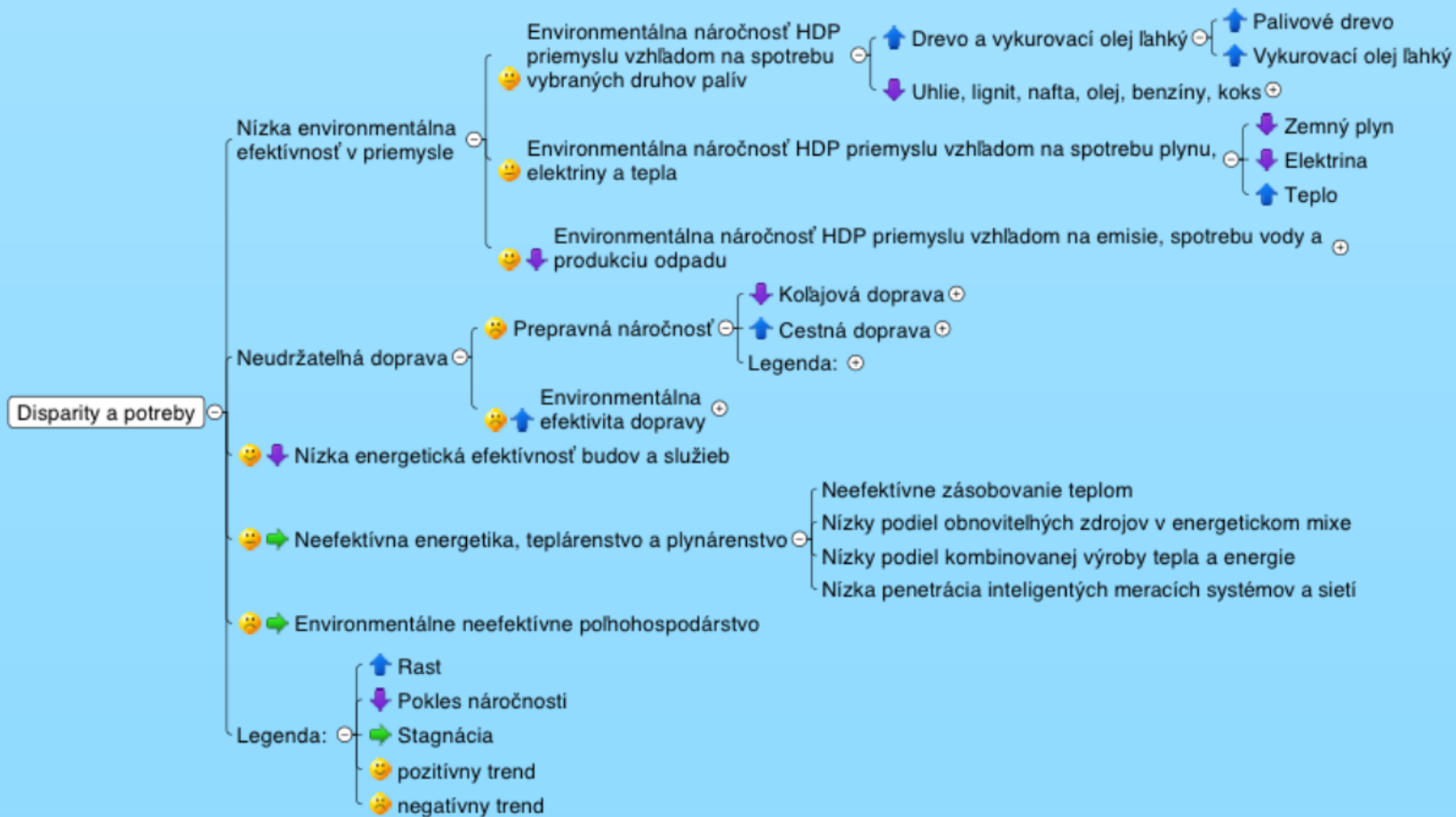
Dopady zmeny klímy



SR nie je pripravená na zmenu klímy. Prispôsobovanie sa zmene klímy bude vyžadovať investície do:

- Poľnohospodárstvo
- Lesné hospodárstvo
- Vodné hospodárstvo
- Biodiverzita
- Turizmus
- Zdravotníctvo
- Doprava
- Energetika
- Riešenie osobitných rizík, zabezpečenie odolnosti proti katastrofám a vyvíjanie systémov zvládania katastrof

Dopady zmeny klímy



SR nie je pripravená na zmenu klímy.
Prispôsobovanie sa zmene klímy bude
vyžadovať investície do:

- Poľnohospodárstvo
 - Lesné hospodárstvo
 - Vodné hospodárstvo
 - Biodiverzita
 - Turizmus
 - Zdravotníctvo
 - Doprava
 - Energetika
- Riešenie osobitných rizík,
zabezpečenie odolnosti proti
katastrofám a vyvíjanie systémov
zvládania katastrof

16. Ochrana životného prostredia a presadzovanie efektívneho využívania zdrojov

- Na 39 % územia (z toho 5% zastavaných plôch) je sústredená skoro celá ekonomická aktivita. Chemické, fyzikálne a biologické environmentálne rizikové faktory sa tak koncentrujú na menej než polovici územia SR
- Smernica Rady 91/271/EHS stanovuje požiadavky na odvádzanie a čistenie komunálnych odpadových vôd pre aglomerácie nad 2 000 ekvivalentných obyvateľov, ktorých splnenie je záväzkom SR voči EÚ do 31.12.2015.

Nedostatočná ochrana a nevyvážené využívanie vôd

- K 31.12.2010 bolo vyhovujúcim spôsobom čistené znečistenie zodpovedajúce 83,21% z celkového znečistenia produkovaného v aglomeráciách nad 2 000 EO
- Ku koncu roku bolo v súlade len 51,51% vyprodukovaného znečistenia z aglomerácií nad 10 000 EO. Požiadavkám EÚ teda vyhovovalo 43 ČOV z celkového počtu 88 ČOV v tejto kategórii aglomerácií.

Nedostatočné materiálové a energetické zhodnocovanie komunálnych odpadov

- V porovnaní s krajinami EÚ je produkcia komunálneho odpadu na obyvateľa nízka a je pod priemernou úrovňou EÚ-27, čo je v súlade s pretrvávajúcimi rozdielmi v HDP na obyvateľa medzi SR a rozvinutejšími ekonomikami.
- Na Slovensku dlhodobo pretrváva negatívny vysoký podiel skládkovania odpadov na celkovom zneškodňovaní odpadov, (takmer 70 % u odpadov mimo komunálnych a takmer 75 % u komunálnych odpadov).
- Komunálny odpad nie je jediná kategória odpadov, kde boli ciele naplnené len z malej časti. V kategórii ostatných odpadov sa v 2008 materiálovo zhodnotilo 30.86% odpadu, pričom plán na 2010 bol 70%

Biodiverzita

v SR zo spolu 66 typov biotopov európskeho významu až 24 typov klasifikovaných ako vodné, riečne, mokradné alebo inak závislé na vodnom prostredí -- len 3 % nich boli hodnotené v priaznivom stave, stav 15 % bol neznámy, zvyšné boli v nepriaznivom stave.

Problémy v oblasti ovzdušia

pretrvávajúcu nepriaznivú situáciu v oblasti kvality ovzdušia, a to aj napriek postupne klesajúcemu trendu v celkovom množstve emisií znečisťujúcich látok do ovzdušia

- Najvýznamnejším identifikovaným problémom kvality ovzdušia v SR, rovnako ako vo väčšine európskych krajín, je znečistenie ovzdušia malými časticami tuhých látok (PM10, aj PM2,5)
- na znečistení tuhými znečisťujúcimi látkami sa dlhodobo výrazne podieľajú práve malé zdroje znečistenia /lokálne kúreniská/ (v r. 2010 až 66%)
- Na celkových emisiách znečisťujúcich látok je významný podiel dopravy. Predstavuje 25 % podiel na emisiách CO, 11 % podiel NM VOC a približne 51 % podiel na emisiách oxidov dusíka (NOx).

Existencia environmentálnych záťaží

cca 1200 lokalít predstavuje nebezpečenstvo pre zdravie človeka a životné prostredie, z toho cca 250 je vysoko rizikových

Nedostatočná ochrana a nevyvážené využívanie vôd

- K 31.12.2010 bolo vyhovujúcim spôsobom čistené znečistenie zodpovedajúce 83,21% z celkového znečistenia produkovaného v aglomeráciách nad 2 000 EO
- Ku koncu roku bolo v súlade len 51,51% vyprodukovaného znečistenia z aglomerácií nad 10 000 EO. Požiadavkám EÚ teda vyhovovalo 43 ČOV z celkového počtu 88 ČOV v tejto kategórii aglomerácií.

Biodiverzita

v SR zo spolu 66 typov biotopov európskeho významu až 24 typov klasifikovaných ako vodné, riečne, mokradné alebo inak závislé na vodnom prostredí -- len 3 % nich boli hodnotené v priaznivom stave, stav 15 % bol neznámy, zvyšné boli v nepriaznivom stave.

Nedostatočné materiálové a energetické zhodnocovanie komunálnych odpadov

- V porovnaní s krajinami EÚ je produkcia komunálneho odpadu na obyvateľa nízka a je pod priemernou úrovňou EÚ-27, čo je v súlade s pretrvávajúcimi rozdielmi v HDP na obyvateľa medzi SR a rozvinutejšími ekonomikami.
- Na Slovensku dlhodobo pretrváva negatívny vysoký podiel skládkovania odpadov na celkovom zneškodňovaní odpadov, (takmer 70 % u odpadov mimo komunálnych a takmer 75 % u komunálnych odpadov).
- Komunálny odpad nie je jediná kategória odpadov, kde boli ciele naplnené len z malej časti. V kategórii ostatných odpadov sa v 2008 materiálovo zhodnotilo 30.86% odpadu, pričom plán na 2010 bol 70%

Problémy v oblasti ovzdušia

pretrvávajúcu nepriaznivú situáciu v oblasti kvality ovzdušia, a to aj napriek postupne klesajúcemu trendu v celkovom množstve emisií znečisťujúcich látok do ovzdušia

- Najvýznamnejším identifikovaným problémom kvality ovzdušia v SR, rovnako ako vo väčšine európskych krajín, je znečistenie ovzdušia malými časticami tuhých látok (PM10, aj PM2,5)
- na znečistení tuhými znečisťujúcimi látkami sa dlhodobo výrazne podieľajú práve malé zdroje znečistenia /lokálne kúreniská/ (v r. 2010 až 66%)
- Na celkových emisiách znečisťujúcich látok je významný podiel dopravy. Predstavuje 25 % podiel na emisiách CO, 11 % podiel NM VOC a približne 51 % podiel na emisiách oxidov dusíka (NOX).

nich boli hodnotene v priaznivom
neznámy, zvyšné boli v

2010 až 66%)

- Na celkových emisiách znečisťujúcich látok dopravy. Predstavuje 25 % podiel na emisiách VOC a približne 51 % podiel na emisiách ox

Existencia environmentálnych záťaží

cca 1200 lokalít predstavuje nebezpečenstvo pre
zdravie človeka a životné prostredie, z toho cca 250
je vysoko rizikových

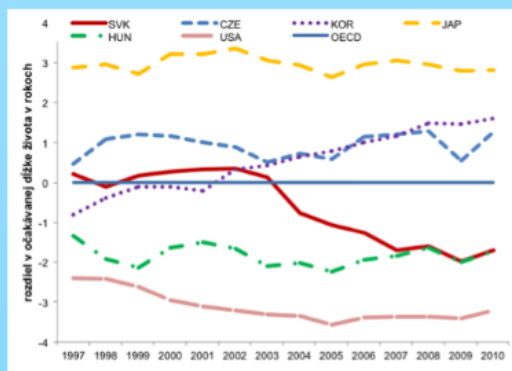
arentné edie a iteľnosť práva

Zdravie

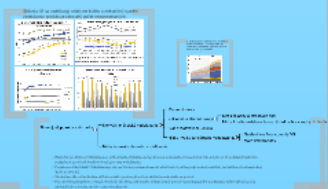
Nízka úroveň zdravotného stavu obyvateľstva,
TC9: Podpora sociálneho začlenenia a boj proti
chudobe

Sprievodným znakom chudoby a sociálneho
vylúčenia je úroveň zdravotného stavu obyvateľstva.

Zdravé roky života obyvateľstva SR pri narodení
(muži - 52,4 ženy - 52,1) výrazne zaostávajú za
hodnotami priemeru krajín OECD (muži - 61,9 ženy -
62,7). Slovensko zaostáva aj v očakávanej dĺžke
života pri narodení v porovnaní s priemerom OECD aj
s priemerom krajín V3.



TC10: Investovanie do vzdelania, zručností a celoživotného vzdelávania

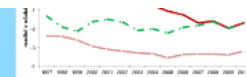
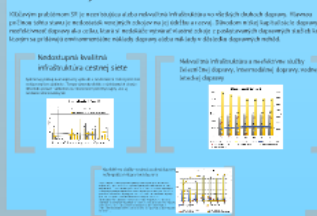


TC9: Podpora sociálneho začlenenia a boj proti chudobe



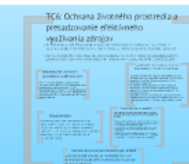
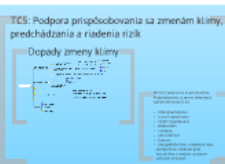
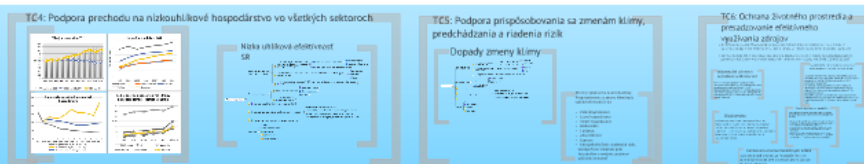
Chudoba a sociálne vylúčenie HRE
Chudoba a sociálne vylúčenie predstavujú hlavné problémy v spoločnosti Slovenskej republiky. Podľa posledných údajov z roku 2018, ktoré poskytl Úrad štatistiky, v SR žije približne 1,5 milióna ľudí v chudobe a sociálne vylúčení. Tento stav je spôsobený viacerými faktormi, vrátane nízkych miezd, vysokých nákladov na bývanie a zdravotnú starostlivosť, a nedostatku vzdelania a zručností. Cieľom politiky je znížiť počet ľudí v chudobe a sociálne vylúčení na 10 % do roku 2020.

TC7: Podpora udržateľnej dopravy a odstraňovanie prekážok v kľúčových sieťových infraštruktúrach



Sociálna udržateľnosť

Environmentálna udržateľnosť



Fiškálna udržateľnosť



[illegible]

Podiel energie z obnoviteľných zdrojov na hrubej domácej spotrebe energie

Year	EU 27 priemer	EU priemer	Slovensko	Poľsko	Česko
2006	8.5	27.0	9.0	8.0	8.0
2007	9.0	29.0	9.0	8.0	8.0
2008	8.5	29.0	9.0	8.0	8.0
2009	12.0	31.0	13.0	10.0	10.0
2010	13.0	30.0	13.0	10.0	10.0
Ciel 2012	21.0	34.0	15.0	14.0	14.0

[illegible]

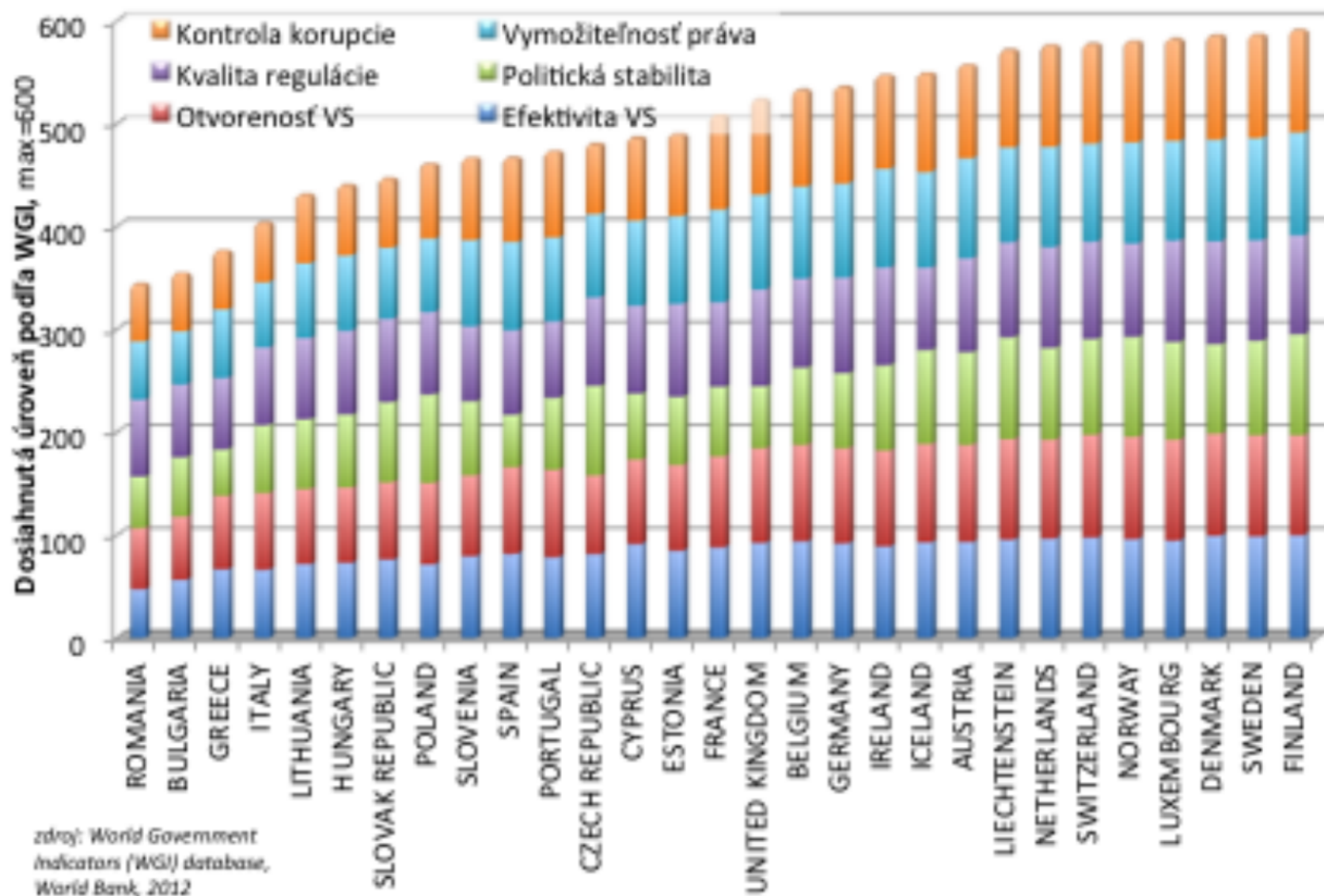
Väčšina inštitúcií zabezpečuje komplexné procesy s minimom zdieľaných, resp. centrálnych a integrovaných procesov horizontálneho charakteru.



Nedostatočná úroveň ďalšieho vzdelávania vo VS

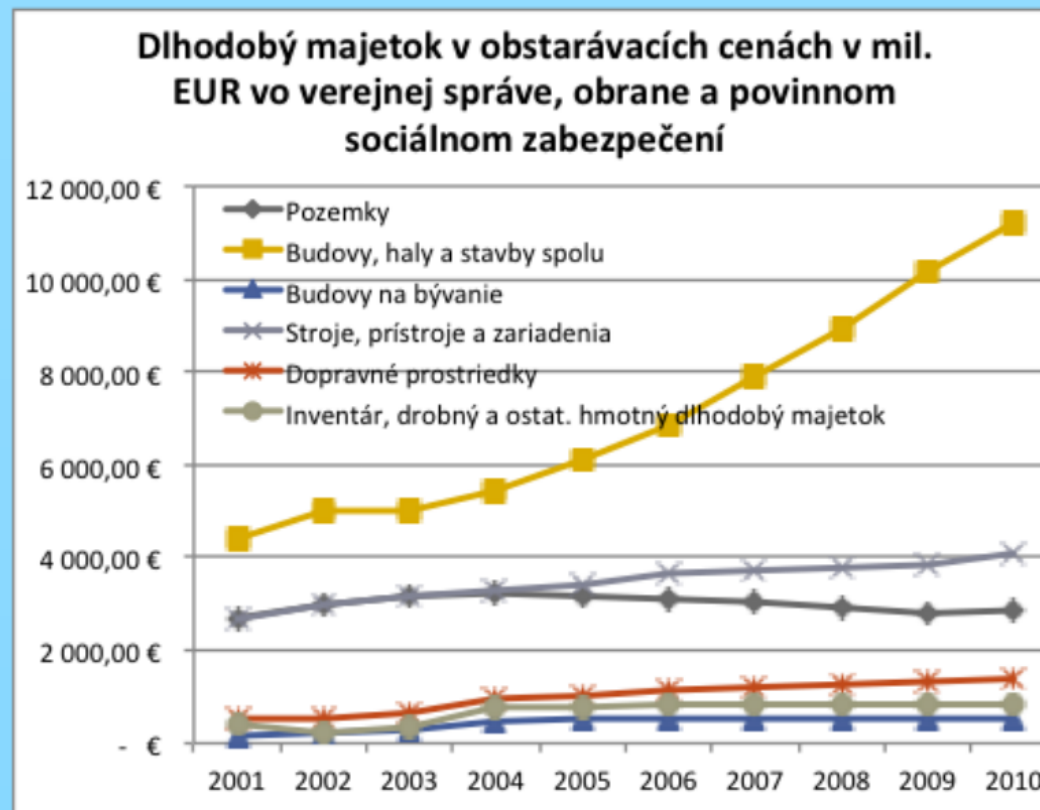
- Zmena fungovania VS je nerealizovateľná bez kvalitného a systematického vzdelávania zamestnancov VS.
- V súčasnosti vo verejnej správe absentuje jednotný systém celoživotného vzdelávania.
- niekoľko príkladov dobrej praxe v oblasti ďalšieho vzdelávania na úrovni horizontálnych vzdelávacích programov (napr. ECDL) ako aj vertikálnych, rezortných systémov vzdelávania napr. EFQM, prípadne CAF vo vybraných ústredných orgánoch štátnej správy. Ida však len o čiastočné aktivity pokrývajúce len časť oblasti vzdelávania a subjektov verejnej správy.

Index úrovně veřejné správy v roce 2011



Štruktúra a infraštruktúra verejnej správy

- takmer 15 tisíc administratívnych objektov vo vlastníctve štátu,
- netransparentná organizačná štruktúra VS, ktorú tvorí viac ako 7 tisíc inštitúcií verejnej správy s približne 349 tisíc zamestnancami (z toho približne 180 tisíc v samospráve) a množstvom redundantných a ťažko merateľných procesov.
- Zjednodušene možno povedať, že produktívny kapitál štátu je utopený v nehnuteľnom majetku.



Nízka interoperabilita procesov a efektivita služieb verejnej správy

Väčšina inštitúcií zabezpečuje komplexné procesy s minimom zdieľaných, resp. centrálnych a integrovaných procesov horizontálneho charakteru.



Nízka efektivita procesov vo VS sa prejavuje nízkou kvalitou služieb, ktorá je zjavná predovšetkým v oblasti boja proti korupcii, efektívnosti súdnictva či nízkej daňovej výnosnosti.

Nedostatočná úroveň ďalšieho vzdelávania vo VS

- Zmena fungovania VS je nerealizovateľná bez kvalitného a systematického vzdelávania zamestnancov VS.
- V súčasnosti vo verejnej správe absentuje jednotný systém celoživotného vzdelávania.
- niekoľko príkladov dobrej praxe v oblasti ďalšieho vzdelávania na úrovni horizontálnych vzdelávacích programov (napr. ECDL) ako aj vertikálnych, rezortných systémov vzdelávania napr. EFQM, prípadne CAF vo vybraných ústredných orgánoch štátnej správy. Ide však len o čiastkové aktivity pokrývajúce len časť oblastí vzdelávania a subjektov verejnej správy.

Partnerská dohoda 2014-2020

Analýza súčasného stavu

